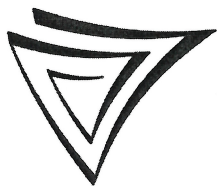




02-16199-1/2019 - 16.10.2019 14:04:49



ELEKTROPRIJENOS BIH ЕЛЕКТРОПРЕНОС БИХ

**DRŽAVNA REGULATORNA
KOMISIJA ZA
ELEKTRIČNU ENERGIJU
75000 Tuzla
Đorđa Mihajlovića 4/II**

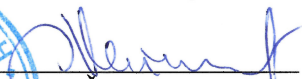
Broj: 02-16199-1/2019
Datum: 16.10.2019

Predmet: Pregled licenciranih sredstava

U prilogu je dat pregled licenciranih sredstava "Elektroprenosa-Elektroprijenosa BiH" a.d. Banja Luka (trafostanice i dalekovodi).

V.d. Izvršnog direktora
za rad i održavanje sistema




Cvjetko Žepinić, dipl.inž.el.

Prilog 1A - Dalekovodi koji su u vlasništvu Elektroprenosa BiH, od rednog broja 1 do 268; (stanje do 30. 09. 2019.)

Redni broj	Naziv dalekovoda	Naponski nivo (kV)	Godina izgradnje/rekonstrukcije	Materijal i poprečni presjek faznog vodiča (mm ² /fazi)	Materijal i poprečni presjek zaštitnog užeta (mm ²)	Materijal i tip stubova	Dužina u BiH (km)	Ukupna dužina (km)	Napomena
1	Banja Luka 6 - Stanari	400	1980/2015	2 x Al/Fe 490/65	1xAlMgSiE/Fe 120/70; 1xOPGW AA/ACS 120/64,	Željezni , cinčana AKZ, tip Y	59,70	59,70	
2	Buk Bijela - Sarajevo 20	400	1976/86	2 x Al/Fe 490/65	2xAlMgSiE/Fe 120/70	Željezni , cinčana AKZ, tip Y	61,10	61,10	Pod naponom 220 kV
3	Gacko - Mostar 4	400	1977/2004	2 x Al/Fe 490/65	1xAwg 126,1; 1xOPGW 100, 24 SMF, Furukawa	Željezni , cinčana AKZ, tip Y	69,67	69,67	
4	Gacko - Trebinje	400	1983	2 x Al/Fe 490/65	2xAwg126.1	Željezni , cinčana AKZ, tip Y	65,86	65,86	
5	HE Višegrad - Višegrad	400	1990/2004	2 x Al/Fe 490/65	1xAlMgSiE/Fe 120/70; 1xOPGW 170, 24 SM	Željezni , cinčana AKZ, tip Y	4,20	4,20	
6	Mostar 4 - Sarajevo 10	400	1979/2004	2 x Al/Fe 490/65	1x126,1; 1xOPGW 1x24SMF+24NZSDF 158	Željezni , cinčana AKZ, tip Y	96,40	96,40	
7	Sarajevo 10 - Sarajevo 20	400	1976/86/2005	2 x Al/Fe 490/65	1xAlMgSiE/Fe 120/70; 1xOPGW AA/ACS 110/45,	Željezni , cinčana AKZ, tip Y	30,40	30,40	
8	Sarajevo 10 - Tuzla 4	400	1977/78/98	2 x Al/Fe 490/65	1xAwg 126,1; 1x126/64 mm2, 24 SMF+24NZDF	Željezni , cinčana AKZ, tip Y	87,20	87,20	
9	Stanari - Tuzla 4	400	1980/2015	2 x Al/Fe 490/65	1xAlMgSiE/Fe 120/70; 1xOPGW AA/ACS 120/64,	Željezni , cinčana AKZ, tip Y	77,80	77,80	
10	Tuzla 4 - Ugljevik	400	1976/85	2 x Al/Fe 490/65	1xAwg 126,1; 1xOPGW AA/ACS 126/64, 24	Željezni , cinčana AKZ, tip Y	41,60	41,60	
11	Tuzla 4 - Višegrad	400	1990/2004	2 x Al/Fe 490/65	1xAlMgSiE/Fe 120/70; 1xOPGW 170, 24 SMF,	Željezni , cinčana AKZ, tip YN	123,00	123,00	
12	Bihać 1 - Prijedor 2	220	1978	Al/Fe 360/57	NSW 48/48, 24S+24N	Željezni , cinčana AKZ, tip NN i Z	69,50	69,50	
13	EAL - Mostar 4	220	1980	2 x Al/Fe 360/57	1x126,1; 1xOPGW	Željezni	5,50	5,50	
14	EAL - RP Mostar 3	220	1980	2 x Al/Fe 360/57	1x126,1; 1xSLK	Željezni	1,80	1,80	
15	Gradačac - TE Tuzla	220	1965/72/81/2000/03	Al/Fe 360/57	OPGW 55/30, 24S LG	Željezni, tip NN,Z	47,80	47,80	
16	HE Grabovica - (RP Jabl. - RP MO3)	220	1981	Al/Fe 360/57	Fe III 1x95	Željezni	0,30	0,30	
17	HE Grabovica - RP Jablanica	220	1978/2005	Al/Fe 360/57	OPGW 85; 24S LG	Željezni, tip R	9,10	9,10	
18	HE Rama - Posušje	220	2001	2 x Al/Fe 360/57	OPGW	Željezni	46,00	46,00	U izgradnji
19	HE Rama - RP Jablanica (1)	220	1969	Al/Fe 360/57	Fe III 1x95	Željezni, tip KZ,N,Sb,Sv	13,00	13,00	
20	HE Rama - RP Jablanica (2)	220	1969	Al/Fe 360/57	OPGW 96 mm2,24 SMF AA/ACS 48/48	Željezni, tip KZ,N,Sb,Sv	13,00	13,00	
21	HE Salakovac - RP Kakanj	220	1965/2001	Al/Fe 360/57	Fe III 1x95	Željezni KZ,N650.,N500	88,20	88,20	
22	HE Salakovac - RP Mostar 3	220	1965/2001	Al/Fe 360/57	OPGW 24 SMF AA/ACS 48/48	Željezni Z,R,KZ,NN8,N480,	28,10	28,10	
23	HE Trebinje 1 - (Treb.-Perućica (CG))	220	1965	Al/Fe 360/57	2xAl/Fe 240/80	Željezni , farban, portal Minel	0,80	0,80	

Redni broj	Naziv dalekovoda	Naponski nivo (kV)	Godina izgradnje/rekonstrukcije	Materijal i poprečni presjek faznog vodiča (mm ² /fazi)	Materijal i poprečni presjek zaštitnog užeta (mm ²)	Materijal i tip stubova	Dužina u BiH (km)	Ukupna dužina (km)	Napomena
24	HE Trebinje 1 - Trebinje	220	1965/2002	Al/Fe 360/57	1xOPGV 201/88, 1xAlFe240/80	Željezni , farban, portal Minel	16,40	16,40	
25	Jajce 2 - Prijedor 2	220	1966/68/77/2004	Al/Fe 360/57	1xOPGW AA/ACS 70/35, 48 SMF, LG	Željezni , cinčana AKZ, tip N i Z	99,60	99,60	Ulaz - izlaz u TS PD 2: tip stuba je RN, RZ;
26	Jajce 2 - RP Jablanica	220	1966/77/2004	Al/Fe 360/57	OPGW 24SMF+24NZDF; AA/ACS 48/48	Željezni tip NN,Z,Sp	92,00	92,00	
27	Mostar 4 - PHE Čapljina (1)	220	1979	2 x Al/Fe 360/57	1xAWg 19/9 126,1 OPGW 24E9/125-100 mm2	Željezni tip Č,Y	34,50	34,50	
28	Mostar 4 - PHE Čapljina (2)	220	1979	2 x Al/Fe 360/57	2x126,1	Željezni tip Č,Y	35,00	35,00	
29	Mostar 4 - RP Mostar 3 (1)	220	1965/77	Al/Fe 360/57	Fe III 1x95	Željezni tip N,KZ	3,50	3,50	
30	Mostar 4 - RP Mostar 3 (2)	220	1976	2 x Al/Fe 360/57	Cu 150mm/ OPGW DABB 48E9(AA/ACS 99/49)	Željezni tip Y	3,60	3,60	
31	Prijedor 2 - RP Kakanj	220	1962/69	2 x Al/Fe 240/40	Fe III 1x95	Željezni , cinčana AKZ, tip R, NN i Z	173,90	173,90	
32	RP Jablanica - RP Kakanj	220	1968	Al/Fe 360/57	OPGW 85, 24S LG	Željezni, tip KZ,N	60,60	60,60	
33	RP Jablanica - RP Mostar 3	220	1968	Al/Fe 360/57	OPGW 24 SMF+24NZDF AA/ACS 48/48	Željezni, tip Z,Sp,N	46,20	46,20	
34	RP Kakanj - TE Kakanj (G5)	220	1962	Al/Fe 360/57	OPGW 1x24NF 80 mm2	Željezni, tip Y,KZ, N	11,90	11,90	
35	RP Kakanj - TE Kakanj (trafo)	220	1962	Al/Fe 360/57	Fe III 1x95	Željezni, tip Z, N	6,90	6,90	
36	RP Kakanj - Tuzla 4	220	1962/77	Al/Fe 360/57	Fe III 1x95	Željezni, tip Z,N,R	71,20	71,20	Zaštitno uže u izuzetno lošem stanju
37	RP Mostar 3 - Trebinje (1)	220	1965	Al/Fe 360/57	Fe III 1x95	Željezni, tip Kl, Km, Kn, Kc	84,20	84,20	
38	RP Mostar 3 - Trebinje (2)	220	1968/2007	Al/Fe 360/57	OPGW 24SMF+24NZDF; AA/ACS 48/48	Željezni, tip N i Z	84,50	84,50	
39	TE Kakanj (G5) - Zenica 2	220	1971/99	Al/Fe 360/57	OPGW 80, 24S Furukawa	Željezni, tip Y,KZ, N	20,00	20,00	
40	TE Tuzla - Tuzla 4 (1)	220	1962/77/2000	Al/Fe 360/57	OPGW 80, 24S Furukawa	Željezni,tip N,Z,R	5,40	5,40	
41	TE Tuzla - Tuzla 4 (2)	220	1971	Al/Fe 360/57	Fe III 1x95	Željezni,tip N,Z,R	4,90	4,90	
42	TE Tuzla (G6) -Tuzla 4 (3)	220	1978	Al/Fe 360/57	Fe III 1x95	Željezni, tip T	5,00	5,00	
43	Tuzla 4 - Zenica 2	220	1971/96	Al/Fe 360/57	OPGW 80, 24S Furukawa	Željezni, tip Z,NN,R	66,50	66,50	
44	B.Krupa - Bihać 1	110	1968/78	OPGW	Fe III 1x50	Željezni , cinčana AKZ, tip I ,M	31,65	31,65	
45	B.Krupa - Bužim	110	2001/2002/2016	Al-Fe 240/40	OPGW 100, 24S Alcatel	Željezni, tip J	22,20	22,20	Pušten u pogon 21.12.2016.
46	B.Krupa - Prijedor 2	110	1968/78/98	Al-Fe 150/25	Fe III 1x50	Željezni , cinčana AKZ, tip I ,M	49,50	49,50	
47	B.Petrovac - Drvar	110	1976/86	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50, 1xAlMg1E/Fe 95/55	Željezni, tip M i J	19,80	19,80	

Redni broj	Naziv dalekovoda	Naponski nivo (kV)	Godina izgradnje/rekonstrukcije	Materijal i poprečni presjek faznog vodiča (mm ² /fazi)	Materijal i poprečni presjek zaštitnog užeta (mm ²)	Materijal i tip stubova	Dužina u BiH (km)	Ukupna dužina (km)	Napomena
48	B.Petrovac - EVP Kulen Vakuf	110	1976/86/2002	Al-Fe 240/40	OPGW 68.6, 24S, NSW	Željezni, cinčana AKZ, tip M i J	27,10	27,10	
49	B.Petrovac - Ključ	110	1993/2002	Al-Fe 240/40	OPGW 68.6, 24S, NSW	Željezni, cinčani tip M + tip J farbani	43,30	43,30	
50	Banja Luka 1 - Banja Luka 2	110	1971/2007	BTAL Al-Fe 150/25	1xOPGW AA/ACS 56/36, 24 SMF, Alcatel	Željezni , bez AKZ, tip M	4,20	4,20	
51	Banja Luka 1 - Banja Luka 6 (1)	110	1962/80	Al-Fe 150/25	1xOPGW AA/ACS 25/25, 24 SMF+24 NZDSF,	Željezni , farbani, tip I, J, N340	13,90	13,90	
52	Banja Luka 1 - Banja Luka 6 (2)	110	1957/80	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50; 1xOPGW AA/ACS 56/36, 24 SMF	Željezni , farbani, tip R, Ycj	12,70	12,70	
53	Banja Luka 1 - Banja Luka 7	110	1978/2008	Al-Fe 240/40	1xOPGW AA/ACS 25/25, 24 SMF, Corning	Željezni , cinčana AKZ, tip L, M	3,60	3,60	
54	Banja Luka 1 - Banja Luka 8	110	2000/2007	Al-Fe 240/40	1xOPGW AA/ACS 25/25, 24 SMF+24 NZDSF,	Željezni , cinčana AKZ, tip J, D1P	6,20	6,20	
55	Banja Luka 1 - HE Bočac	110	1957/81	Al/Fe 240/40	Fe III 1x50; 1xOPGW AA/ACS 53/22, 24 SMF	Željezni, farbani, tip J, Ycj	37,30	37,30	
56	Banja Luka 2 - Banja Luka 5	110	2000	Al-Fe 240/40	1xOPGW AA/ACS 56/36, 24 SMF, Alcatel	Željezni , cinčana AKZ, tip J	10,40	10,40	
57	Banja Luka 3 - Banja Luka 4	110	1957/81/2001/07	Al/Fe 240/40	Fe III 1x50; 1xOPGW AA/ACS 56/36, 24 SMF;	Željezni , farbani, tip R, J, Ycj	8,30	8,30	
58	Banja Luka 3 - HE Bočac	110	1971	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50; 1xOPGW AA/ACS 53/22, 24 SMF,	Željezni , farbani, tip J, Ycj	33,10	33,10	
59	Banja Luka 4 - Banja Luka 6	110	1957/81/2001/07	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50; 1xOPGW AA/ACS 56/36, 24 SMF;	Željezni , farbani, tip R, Ycj	8,70	8,70	
60	Banja Luka 5 - (B.Luka 1 - He Bočac)	110	1957/80	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni , cinčana AKZ, tip J	1,80	1,80	
61	Banja Luka 6 - Gradiška 2	110	1991/2017	Al-Fe 240/40	1xOPGW 145/30, 24 SMF, MKM Pirelli	Željezni , cinčana AKZ, tip J	28,17	28,17	Novoizgrađena TS Gradiška 2
62	Banja Luka 6 - Prijedor 2	110	1962/71/80	Al-Fe 240/40;150/25	1xOPGW AA/ACS 25/25, 24 SMF+24 NZDSF	Željezni , farbani, tip I, J, N340	42,50	42,50	
63	Banja Luka 6 - Prijedor 5	110	1980	Al-Fe 240/40	1xOPGW 70/20 (145/30); 24 SMF, MKM Pirelli	Željezni , cinčana AKZ, tip J	22,90	22,90	
64	Banja Luka 7 - Čelinac	110	1978/2008	Al-Fe 240/40	1xOPGW AA/ACS 25/25, 24 SMF, Corning	Željezni , cinčana AKZ, tip L, M	10,70	10,70	
65	Banja Luka 8 - Laktaši	110	2000/07	Al-Fe 240/40	1xOPGW AA/ACS 25/25, 24 SMF+24 NZDSF,	Željezni , cinčana AKZ, tip J, D1P	10,10	10,10	
66	Banovići - Tuzla 4	110	1983	Al-Fe 240/40	1xAlMg1E/Fe 95/55, 2xAlMg1E/Fe 50/8	Željezni , cinčana AKZ, tip J	16,90	16,90	
67	Bihać 1 - Bihać 2 (1)	110	1980	Al-Fe 240/40	OPGW 49 mm2, 1x24 SMF, AA/ACS 25/25	Željezni, cinčana AKZ, tip LH1,D1P	4,30	4,30	
68	Bihać 1 - Bihać 2 (2)	110	1980	Al-Fe 240/40	OPGW 49 mm2, 1x24 SMF, AA/ACS 25/25	Željezni, cinčana AKZ, tip LH1,D1P	4,30	4,30	
69	Bihać 1 - Cazin 1	110	1978/2003	Al-Fe 240/40	OPGW 68.6, 24S, NSW	Željezni , cinčana AKZ,tip M i J	16,60	16,60	
70	Bihać 1 - EVP Kulen Vakuf	110	1976/86/2002	Al-Fe 240/40	OPGW 68.6, 24S, NSW	Željezni , cinčana AKZ,tip M i J	37,40	37,40	
71	Bijeljina 1 - Bijeljina 2	110	1981	Al-Fe 240/40	OPGW-DAB 24E924E10 AA/ACS 79/49mm ² ,	Željezni , cinčana AKZ, tip J	6,40	6,40	

Redni broj	Naziv dalekovoda	Naponski nivo (kV)	Godina izgradnje/rekonstrukcije	Materijal i poprečni presjek faznog vodiča (mm ² /fazi)	Materijal i poprečni presjek zaštitnog užeta (mm ²)	Materijal i tip stubova	Dužina u BiH (km)	Ukupna dužina (km)	Napomena
72	Bijeljina 1 - Bijeljina 3	110	1972/88/2000	Al-Fe 240/40	OPGW-DAB 24E9 AA/ACS 25/25mm ² , Corning (24	Željezni , farbani, tip J, I	3,90	3,90	Priključni vod za BN3: cinčani, tip LH, D1P
73	Bijeljina 1 - Janja	110	1977/93/2008	Al/Fe 240/40	OPGW-DAB 24E9 AA/ACS 25/25mm ² , Corning (24	Željezni , cinčani, tip M, Minel (N, UZ)	12,65	12,65	
74	Bijeljina 2 - Ugljevik	110	1981	Al-Fe 240/40	OPGW-DAB 24E924E10 AA/ACS 79/49mm ² ,	Željezni , cinčana AKZ, tip J	18,80	18,80	
75	Bijeljina 3 - Brčko 2	110	1972/88/2000	Al-Fe 240/40;150/25	OPGW-DAB 24E924E10 AA/ACS 25/25mm ² ,	Željezni , farbani, tip J, I	37,10	37,10	
76	Bileća - Gacko	110	1978/2006	Al-Fe 240/40	1xOPGV AA/AC25/25	Željezni , cinčana AKZ, tip M	40,50	40,50	
77	Bileća - Stolac	110	1957/80/2000	Al/Fe 150/25	1xOPGV AA/ACS25/25	Željezni i betonski	61,90	61,90	Pod naponom 35 kV do TS Berkovići
78	Bileća - Trebinje 1	110	1960/2006	Al-Fe 150/25	1 x OPGW AA/ACS 25/25 mm2, 24 SMF, Corning	Željezni, tip I, J, D1P	23,50	23,50	
79	Bjelajce - HE Jajce 1	110	1957/81/2015	Al/Fe 240/40	OPGW;1x24 SMF AA/ACS 25/25, Corning	Željezni , farbani, tip M, LH, Ycj	13,30	13,30	Ulaz/izlaz za RS Silicon
80	Bjelajce - Mrkonjić Grad	110	1957/81/2015	Al/Fe 240/40	OPGW;1x24 SMF AA/ACS 25/25, Corning	Željezni , farbani, tip M, LH, Ycj	7,60	7,60	Ulaz/izlaz za RS Silicon
81	Blagojevića Han - Brčko 2	110	1994	Al-Fe 360/57	Fe III 1x70	Željezni , cinčana AKZ, tip NN, Z	6,40	6,40	Vod u praznom hodu do SM22
82	Brčko 1 - Brčko 2	110	2002	Al-Fe 240/40	1xOPGW AA/ACS 56/36, 24 SMF, Alcatel	Željezni , cinčana AKZ, tip J	5,00	5,00	
83	Brčko 1 - Doboj 3	110	1993	Al-Fe 240/40	Fe III 1x70	Željezni, farbani/cinčani, 2S2, T, L i J	64,30	64,30	
84	Brčko 1 - Orašje	110	2002	Al-Fe 240/40	1xOPGW AA/ACS 56/36, 24 SMF, Alcatel	Željezni , cinčana AKZ, tip J, LH, D1P	21,00	21,00	
85	Brčko 1 - Šamac	110	1971/99	Al-Fe 150/25	OPGW;1x24 SMF AA/ACS 25/25	Željezni , cinčana AKZ, tip N380,	32,10	32,10	
86	Brčko 1 - Srebrenik	110	2002	Al-Fe 240/40; 150/25	1xAlMg1E/Fe 95/55	Željezni , cinčana AKZ, tip J	30,20	30,20	
87	Brčko 2 - (Derventa - Gradačac)	110	1993	Al-Fe 240/40	OPGW-DAB 24E924E10 AA/ACS 25/25mm ² ,	Željezni, farbani/cinčani, tip 2S2, T,	43,00	43,00	
88	Breza - Sarajevo 4	110	1964/77/99	Al-Fe 240/40	OPGW 50, 24S, Furukawa	Željezni , cinčana AKZ,tip M i J	24,80	24,80	
89	Breza - TE Kakanj	110	1964/77/99	Al-Fe 240/40	OPGW 50, 24S, Furukawa	Željezni , cinčana AKZ,tip M i J	17,70	17,70	
90	Brod - Derventa	110	1956/75/94	Al-Fe 240/40	OPGW;1x24 SMF AA/ACS 25/25	Betonski i željezni, farbani, tip M i L	26,90	26,90	
91	Bugojno - Donji Vakuf	110	1965/85/96	Al-Fe 240/40; 2,9 km;120/20;5,7 km	Fe III 1x35, EAlMg 95/55; Fe III 1x50	Željezni , cinčana AKZ,tip M,N i KZ	8,60	8,60	
92	Bugojno - Kupres	110	1985	Al-Fe 240/40	EAlMg 95/55	Željezni , cinčana AKZ, tip J	15,90	15,90	Pušten pod napon 110 kV
93	Bugojno - Novi Travnik	110	1980	Al-Fe 240/40	OPGW 1x24 SMF, AA/ACS 25/25	Željezni , cinčana AKZ, tip J	25,03	25,03	
94	Bugojno - Uskoplje/Gornji Vakuf	110	1985	Al-Fe 240/40	OPGW -45/45-24S, 24 SMF, LS Cable & System	Željezni , cinčana AKZ, tip J	19,20	19,20	
95	Busovača - Vitez	110	1980/82	Al/Fe 240/40	OPGW 1x24 SMF, AA/ACS 25/25	Željezni , cinčana AKZ, tip J	10,60	10,60	

Redni broj	Naziv dalekovoda	Naponski nivo (kV)	Godina izgradnje/rekonstrukcije	Materijal i poprečni presjek faznog vodiča (mm ² /fazi)	Materijal i poprečni presjek zaštitnog užeta (mm ²)	Materijal i tip stubova	Dužina u BiH (km)	Ukupna dužina (km)	Napomena
96	Busovača - Zenica 2	110	1978	Al-Fe 240/40	OPGW 1x24 SMF, AA/ACS 25/25	Željezni , cinčana AKZ, tip M	11,10	11,10	
97	Bužim - Vrnograč	110	2001/2002/2016	Al-Fe 240/40	OPGW 100, 24S Alcatel	Željezni, tip J	11,30	11,30	Pušten u pogon 21.12.2016.
98	Cazin 1 - Cazin 2	110	1984	Al-Fe 240/40	OPGW-45/45-24S, 24 SMF G.652	Željezni , cinčana AKZ, tip J	9,70	9,70	
99	Cazin 1 - Velika Kladuša	110	1978/2003	Al-Fe 240/40	OPGW 68.6, 24S, NSW	Željezni , cinčana AKZ, tip M	26,11	26,11	
100	Celuloza Prijedor - Prijedor 1	110	1964/75	Al-Fe 240/40		Željezni, bez AKZ	1,20	1,20	DV je u vlasništvu Celuloze Prijedor
101	Cementara Kakanj - TE Kakanj	110	1958/71/76/2000/05	Al-Fe 240/40	OPGW 50, 24S, LG	Željezni, AKZ, tip M, J KZ, N	4,48	4,48	
102	Cementara Kakanj - Zenica 2	110	1958/71/76	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50	Bet. i želj. AKZ, tip M	16,00	16,00	
103	Čapljina - Ljubuški	110	1977	Al-Fe 240/40	OPGW-ACS 60 -24S 24	Željezni tip M	18,40	18,40	
104	Čapljina - Mostar 1	110	1960	Al/Fe 150/25	Fe III 1x50	Željezni	37,00	37,00	U pogonu Čapljina - Stolac (37.8 km)
105	Čelinac - Kotor Varoš	110	1978/2007	Al-Fe 240/40	1xOPGW AA/ACS 25/25, 24 SMF, Corning	Željezni , cinčana AKZ, tip L, M	15,40	15,40	
106	Čitluk - Čitluk 2	110	1976/2017	Al-Fe 240/40	1xOPGW-ACS 60 -24S	Željezni Tip M	4,96	4,96	Novoizgrađena TS Čitluk 2
107	Čitluk 2 - Ljubuški	110	1976/2017	Al-Fe 240/40	1xOPGW-ACS 60 -24S	Željezni Tip M	7,99	7,99	Novoizgrađena TS Čitluk 2
108	Čitluk - Mostar 4	110	1988	Al-Fe 240/40	OPGW-ACS 60 -24S	Željezni Tip J	11,50	11,50	
109	Derventa - Doboj 3	110	1956/75/80/2004	Al-Fe 210/35, 240/40	OPGW-DAB 24E9 AA/ACS 25/25mm ² , Corning (24	Betonski i željezni, farbani/cinčani, M, N	28,00	28,00	
110	Derventa - Gradačac	110	1985	Al-Fe 240/40	1xAlMg1E/Fe 95/55	Željezni , cinčana AKZ, tip J	43,30	43,30	
111	Derventa - Prnjavor	110	1981	Al-Fe 240/40	1 x OPGW AA/ACS 25/25 mm ² , 24 SMF, Corning	Željezni , cinčana AKZ, tip M	28,70	28,70	
112	Derventa - Srbac	110	1997	Al-Fe 240/40	1xOPGW AA/ACS 25/25, 24 SMF+24 NZDSF,	Željezni , cinčana AKZ, tip J	37,90	37,90	
113	Doboj 1 - Doboj 2	110	1956/75/80	Al-Fe 240/40	OPGW-DAB 24E9 AA/ACS 25/25mm ² , Corning (24	Željezni, cinčani tip M + tip Nv bez AKZ	5,40	5,40	
114	Doboj 1 - Gračanica	110	1955/76/86	Al-Fe 240/40	OPGW;1x24 SMF AA/ACS 25/25	Betonski i željezni, bez AKZ	15,30	15,30	
115	Doboj 1 - Maglaj	110	1955/71	Al-Fe 240/40	OPGW;1x24 SMF AA/ACS 25/25	Betonski i željezni M, cinčana AKZ	20,50	20,50	
116	Doboj 1 - Teslić	110	1974	Al-Fe 240/40	OPGW;1x24 SMF AA/ACS 25/25	Željezni , cinčana AKZ, tip M	25,80	25,80	
117	Doboj 2 - Doboj 3	110	1956/75/80/2004	Al-Fe 210/35, 240/40	OPGW-DAB 24E9 AA/ACS 25/25mm ² , Corning (24	Betonski i željezni, farbani/cinčani, M, N	12,70	12,70	
118	Donji Vakuf - Jajce 2	110	1965/85	Al-Fe 240/40; 5,5 km i 120/20; 21,2 km	Fe III 1x35 i Fe III 1x50	Željezni, KZ, N, I, J, Sp	26,70	26,70	
119	Đurdevik - Kladanj	110	1979/83/2002	Al-Fe 240/40	OPGW 68.6, 24S, NSW	Željezni pjeskareni tip M i dvosist. tip	21,20	21,20	

Redni broj	Naziv dalekovoda	Naponski nivo (kV)	Godina izgradnje/rekonstrukcije	Materijal i poprečni presjek faznog vodiča (mm ² /fazi)	Materijal i poprečni presjek zaštitnog užeta (mm ²)	Materijal i tip stubova	Dužina u BiH (km)	Ukupna dužina (km)	Napomena
120	Dub - Goražde 2	110	1988/2015	Al-Fe 240/40	OPGW DAB 24 E9(AA/ACS 25/25)	Željezni , cinčana AKZ, tip J	5,85	5,85	Ulaz/izlaz za mHE Dub
121	Dub - Višegrad	110	1988/2015	Al-Fe 240/40	OPGW DAB 24 E9(AA/ACS 25/25)	Željezni , cinčana AKZ, tip J	21,00	21,00	Ulaz/izlaz za mHE Dub
122	Đurđevik - Tuzla 4	110	1979/83/2002	Al-Fe 240/40	OPGW 68.6, 24S, NSW	Željezni	10,70	10,70	
123	EVP Blažuj - Hadžići	110	1954/70/2002	Al-Fe 240/40	OPGW 68.6, 24S, NSW	Željezni tip KZ, N i J	5,80	5,80	
124	EVP Blažuj - Sarajevo 1	110	1954/70/81/2002	Al-Fe 240/40	OPGW 68.6, 24S, NSW	Željezni tip KZ ,N i betonski	1,30	1,30	
125	EVP Dobrinja - TE Kakanj	110	1954/71	Al-Fe 240/40	OPGW;1x24 SMF AA/ACS 25/25	Željezni tip KZ ,N i betonski	5,30	5,30	
126	EVP Dobrinja - Visoko	110	1954/71/97	Aster 228	OPGW;1x24 SMF AA/ACS 25/25	Željezni tip KZ ,N,J,Po i betonski	7,70	7,70	
127	EVP Konjic - Konjic	110	1954/70	Al-Fe 240/40	OPGW;1x24 SMF AA/ACS 25/25	Željezni tip M i Betonski	5,20	5,20	
128	EVP Konjic - Pazarić	110	1954/70/81/2018	Al-Fe 240/40	OPGW;1x24 SMF AA/ACS 25/25 do SM18 i Fe III 1x50	Željezni tip KZ ,N,Ur,M,J i betonski	22,70	22,70	
129	Foča - Goražde 1	110	1974	Al-Fe 240/40	OPGW;1x24 SMF AA/ACS 25/25	Željezni , cinčana AKZ, tip M	28,80	28,80	
130	Fojnica - Visoko	110	2016	Al-Fe 240/40	OPGW; 24 SMF, 50 mm2	Željezni , cinčana AKZ, tip Y	21,88	21,88	Pušten u pogon 09.12.2016.
131	Gacko - Nevesinje	110	2019	Al-Fe 240/40			40,77	40,77	Pušten u pogon 20.09.2019.
132	Glamoč - Livno	110	1982	Al-Fe 240/40; Al/Fe 150/25	1xAlMg1E/Fe 95/55	Željezni	33,20	33,20	Pod naponom 35 kV
133	Glinica - Zvornik (1)	110	1977	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni , cinčana AKZ, tip M	4,10	4,10	
134	Glinica - Zvornik (2)	110	1977	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni , cinčana AKZ, tip M	4,20	4,20	
135	Goražde 1 - Goražde 2	110	1988	Al-Fe 240/40	OPGW 1x24 SMF, 128	Željezni , cinčana AKZ, tip J	5,50	5,50	
136	Goražde 1 - Pale	110	1954/65/2000	Al/Fe 150/25	OPGW;1x24 SMF AA/ACS 25/25	Željezni, tip N,M,J i betonski	44,90	44,90	
137	Gornji Brišnik - Posušje	110	1982/2018	Al-Fe 240/40	OPGW DABB 48E9 48 SMF	Željezni, tip J	22,00	22,00	Priključak za VE Mesihovina
138	Gornji Brišnik - Tomislavgrad	110	1982/2018	Al-Fe 240/40	OPGW DABB 48E9 48 SMF	Željezni, tip J	11,60	11,60	Priključak za VE Mesihovina
139	Gračanica - Lukavac	110	1955/76/86/98	Al-Fe 240/40	OPGW ASLH-D(S)b 24 SMFAL3/27SA 29/29 – 5,2	Željezni i betonski	25,00	25,00	
140	Gradačac - Kerep	110	2000	Al-Fe 240/40	OPGW 113, 24S, NSW	Željezni, AKZ, tip J	10,60	10,60	Pod naponom 35 kV
141	Gradačac - Modriča	110	1981	Al-Fe 240/40	OPGW-DAB 24E9 AA/ACS 25/25mm ² , Corning (24	Željezni , cinčana AKZ, tip J	11,50	11,50	
142	Gradiška - Gradiška 2	110	1991/2017	Al-Fe 240/40	1xOPGW 145/30, 24 SMF, MKM Pirelli	Željezni , cinčana AKZ, tip J	10,42	10,42	Novoizgrađena TS Gradiška 2
143	Gradiška - Nova Topola	110	1980	Al-Fe 240/40	1xOPGW 70/20, 24 SMF, MKM Pirelli	Željezni , cinčana AKZ, tip M	9,90	9,90	

Redni broj	Naziv dalekovoda	Naponski nivo (kV)	Godina izgradnje/rekonstrukcije	Materijal i poprečni presjek faznog vodiča (mm ² /fazi)	Materijal i poprečni presjek zaštitnog užeta (mm ²)	Materijal i tip stubova	Dužina u BiH (km)	Ukupna dužina (km)	Napomena
144	Grude - HE Peć Mlini	110	1982/2004	Al-Fe 240/40	OPGW DABB 24 E9 i OPGW DABB 48E9	Željezni tip Jc,Nc, J	10,20	10,20	
145	Grude - Široki Brijeg	110	1955/2016	Al-Fe 240/40	1xOPGW AA/ACS 25/25mm2 (24 SMF)-	Željezni i betonski	15,50	15,50	
146	Hadžići - Pazarić	110	1954/70/81/2018	Al-Fe 240/40	OPGW;1x24 SMF AA/ACS 25/25 do SM18 i Fe III 1x50	Željezni tip KZ ,N,Ur,M,J i betonski	5,90	5,90	OPGW Hadžići-Pazarić dužine 5530 m
147	HAK - TE Tuzla	110	1981	Al-Fe 240/40	OPGW- ASLH-D(S)b 1x24 SMF (ACS 50-4,2), Alcatel	Željezni, tip M	0,70	0,70	
148	HAK - Tuzla 4	110	1981	Al-Fe 240/40	1xAlMg1E/Fe 95/55	Željezni, tip J	5,20	5,20	
149	HE Bočac - HE Jajce 1	110	1957/81	Al/Fe 240/40	Fe III 1x50; 1xOPGW AA/ACS 53/22, 24 SMF	Željezni , farbani, tip LH, Ycj	23,10	23,10	
150	HE Bočac - Mrkonjić Grad	110	1957/81	Al/Fe 240/40	Fe III 1x50; 1xOPGW AA/ACS 53/22, 24 SMF	Željezni , farbani, tip M, LH, Ycj	15,40	15,40	
151	HE Bogatići - Sarajevo 20	110		Al-Fe 240/40 i 95/15		Željezni M i drveni	11,80	11,80	Pod naponom 35 kV
152	HE Bogatići - Trnovo	110		Al-Fe 240/40, 95/15 i Cu 50		Željezni, AKZ, tip J	8,70	8,70	Pod naponom 35 kV
153	HE Jablanica - Jablanica	110	1980	Al-Fe 240/40	1xAlMg1E/Fe 95/55	Željezni, AKZ, tip J	0,40	0,40	
154	HE Jablanica - Konjic	110	1954/70/2001	Al-Fe 240/40	OPGW;1x24 SMF AA/ACS 25/25	Željezni i betonski	17,50	17,50	
155	HE Jablanica - Mostar 2	110	1954/79/94	Al/Fe 150/25; 240/40	Fe III 1x50	Željezni LH,DC,Z i betonski	41,50	41,50	HE Jab.-Željuša-Zalisk. Sistem II nije pod nap.
156	HE Jablanica - Sarajevo 1 (1)	110	1955/57/97	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni i betonski	55,80	55,80	
157	HE Jablanica - Sarajevo 1 (2)	110	1955/57/97	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni i betonski	55,80	55,80	U pogonu dio do SA 14 preko KT Pratače
158	HE Jajce 1 - Jajce 1	110	1985/95	Cu 120; Al/Fe 240/40	OPGW 24 SMF	Željezni i betonski	8,30	8,30	
159	HE Jajce 1 - Jajce 2	110	1957/95	Cu 150; Al/Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni	8,60	8,60	
160	HE Mostar - Mostar 1 (1)	110	1979	Al-Fe 240/40	OPGW-DABB AA/ACS 25/25 mm2 24xSMF	Željezni, tip J	1,50	1,50	U RP MO1 ugrađen TR - TS Mostar 1
161	HE Mostar - Mostar 1 (2)	110	1997	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni i betonski	2,10	2,10	U RP MO1 ugrađen TR - TS Mostar 1
162	HE Peć Mlini - Posušje	110	2004	Al-Fe 240/40	OPGW; Fe 1x50	Željezni	21,00	21,00	
163	Ilijaš - Sarajevo 1	110	1957	Al-Fe 240/40	OPGW -28/28-24S, 24 SMF, : LS Cable & System	Željezni, tip KZ, N,M,	14,20	14,20	
164	Ilijaš - TE Kakanj	110	1957/2007	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni, tip KZ, N,M,	19,50	19,50	
165	Jablanica - Rama/Prozor	110	1985	Al-Fe 240/40	E-AlMgl/Fe x 95/55	Željezni	23,80	23,80	Pušten pod napon 110 kV
166	Jajce 1 - Jajce 2	110	1981/97	Al-Fe 240/40	OPGW 24 SMF	Željezni	0,70	0,70	
167	Jajce 2 - Travnik 2	110	1955/85	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni i betonski	35,50	35,50	

Redni broj	Naziv dalekovoda	Naponski nivo (kV)	Godina izgradnje/rekonstrukcije	Materijal i poprečni presjek faznog vodiča (mm ² /fazi)	Materijal i poprečni presjek zaštitnog užeta (mm ²)	Materijal i tip stubova	Dužina u BiH (km)	Ukupna dužina (km)	Napomena
168	Jelovača - Rama/Prozor	110	2000/2011/2018	Al-Fe 240/40	OPGW 4024 ALCATEL 24 SMF	Željezni	39,30	39,30	Priključak za VE Jelovaču
169	Jelovača - Tomislavgrad	110	2000/2011/2018	Al-Fe 240/40	OPGW 4024 ALCATEL 24 SMF	Željezni	5,15	5,15	Priključak za VE Jelovaču
170	K.Dubica - Prijedor 3	110	1993	Al-Fe 240/40	1xOPGW AA/ACS 25/25, 24 SMF	Željezni , cinčana AKZ, tip M	25,60	25,60	
171	K.Dubica - (Banja Luka 6 - Sisak (1))	110	1971	Al/Fe 150/25	Fe III 1x50		13,10	13,10	Ovo je dio DV Banja Luka 6 - Kozarska Dubica
172	Kalinovik - Trnovo	110		Al-Fe 240/40 i 95/15		Željezni J	21,50	21,50	Pod naponom 35 kV
173	Kiseljak - Sarajevo 10	110	1980	Al-Fe 240/40	OPGW -28/28-24S, 24 SMF, : LS Cable & System	Željezni, AKZ, tip J, Po	21,00	21,00	
174	Kladanj - Vlasenica	110	2004	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50,E-AlMgl/Fe 95/55, E-AlMgl/Fe 50/8	Željezni , cinčana AKZ, tip J	22,10	22,10	
175	Ključ - Sanski Most	110	1978/2002	Al-Fe 240/40	OPGW 68.6, 24S, NSW	Željezni, tip M	28,30	28,30	
176	Kotor Varoš - Ukrina	110	2017	Al-Fe 240/40	OPGW 24 SMF		26,20	26,20	Novoizgrađeni dalekovod
177	Kupres - Tomislavgrad	110	2000/2018	Al-Fe 240/40	OPGW	Željezni	32,60	32,60	Završena izgradnja dalekovoda.
178	Laktaši - Laktaši 2	110	2007/2016	Al-Fe 240/40	1xOPGW AA/ACS 25/25, 24 SMF+24 NZDSF,	Željezni , cinčana AKZ, tip J	6,80	6,80	TS Laktaši 2 puštena u pogon 12.12.2016.
179	Laktaši 2 - Nova Topola	110	2007/2016	Al-Fe 240/40	1xOPGW AA/ACS 25/25, 24 SMF+24 NZDSF,	Željezni , cinčana AKZ, tip J	11,50	11,50	TS Laktaši 2 puštena u pogon 12.12.2016.
180	Livno - Tomislavgrad	110	2000/11	Al-Fe 240/40	OPGW		27,00	27,00	Pušten u trajni rad
181	Lopare - Tuzla 3	110	1980/98/2017	Al-Fe 150/25 i 240/40	Fe III 1x50	Željezni , farbani/cinčani, tip N380,	17,15	17,15	Novoizgrađena TS Tuzla 3
182	Lopare - Tuzla 3	110	2017	Kablovski vod 110 kV	---	---	0,53	0,53	Novoizgrađena TS Tuzla 3
183	Lopare - Ugljevik	110	1980	Al-Fe 240/40	OPGW;1x24 SMF AA/ACS 25/25	Željezni , cinčana AKZ, tip J	16,20	16,20	
184	Lukavac - Srebrenik	110	1960	Al-Fe 150/25	Fe III 1x50,Fe II 1x35	Željezni, tip N,KZ	18,50	18,50	
185	Lukavac - TE Tuzla (1)	110	1955/67	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni, tip N,KZ,J	16,20	16,20	
186	Lukavac - TE Tuzla (2)	110	1972/2002	Al-Fe 240/40	ASLH-DAB1x24E9/125 0.23H18 (AY/ACS 28/28)	Željezni, tip M	12,90	12,90	
187	Maglaj - Tešanj	110	1995	Al-Fe 240/40	OPGW;1x24 SMF AA/ACS 25/25	Željezni neofarbani tip M	11,80	11,80	
188	Maglaj - Zavidovići	110	1955/71	Al-Fe 240/40	AY/ACS 16/32-5.1, 1x24F DRAKA TELEKOM	Željezni tip M i betonski	15,30	15,30	
189	Modriča - Odžak	110	1982	Al-Fe 150/25	OPGW;1x24 SMF AA/ACS 25/25	Željezni , farbani, tip N380, KZ	7,00	7,00	
190	Mostar 2 - Nevesinje	110	1979/2004	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni , cinčana AKZ i betonski	26,65	26,65	
191	Mostar 2 - Mostar 1	110	1957	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni i betonski	7,00	7,00	U RP MO1 ugrađen TR - TS Mostar 1

Redni broj	Naziv dalekovoda	Naponski nivo (kV)	Godina izgradnje/rekonstrukcije	Materijal i poprečni presjek faznog vodiča (mm ² /fazi)	Materijal i poprečni presjek zaštitnog užeta (mm ²)	Materijal i tip stubova	Dužina u BiH (km)	Ukupna dužina (km)	Napomena
192	Mostar 2 - Stolac	110	1957/80	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni i betonski	33,40	33,40	U pogonu Čapljina - Stolac (37.8 km)
193	Mostar 4 - Mostar 1	110	1977	Al-Fe 240/40	OPGW-ACS 50 -24S24N 48 niti	Željezni, tip M	11,70	11,70	U RP MO1 ugrađen TR - TS Mostar 1
194	Mostar 4 - Široki Brijeg	110	1955/88/99/2016	Al-Fe 240/40	OPGW; Fe 1x50	Betonski portali	16,80	16,80	
195	Mostar 5 - Mostar 7	110	1979	Al-Fe 150/25	1xOPGW AA/ACS 25/25 mm2	Željezni, tip M,I	3,40	3,40	
196	Mostar 6 - Mostar 7	110	1979	Al-Fe 240/40;150/25	OPGW AA/ACS 25/25 mm2 (24x SMF+24xNZDF)	Željezni, tip I	3,70	3,70	
197	Mostar 6 - Mostar 1	110	1995	Al-Fe 240/40;150/25	OPGW (ACS-25/25-5.0) 49 mm2 , 24 SMF+24NZDF	Željezni i betonski	4,30	4,30	U RP MO1 ugrađen TR - TS Mostar 1
198	Mrkonjić Grad - Šipovo	110	1982/99/2017	Al-Fe 150/25	OPGW	Željezni, tip J	21,75	21,75	DV 35 kV adaptiran na 110 kV
199	Nova Topola - Srbac	110	1981	Al-Fe 240/40	1xOPGW AA/ACS 25/25, 24 SMF+24 NZDSF,	Željezni , cinčana AKZ, tip M	17,40	17,40	
200	Novi Grad - Prijedor 2	110	1975	Al-Fe 240/40	OPGW;1x24 SMF AA/ACS 25/25, Corning	Željezni , cinčana AKZ, tip M	32,40	32,40	
201	Novi Travnik - Vitez	110	1980	Al-Fe 240/40	OPGW 49 mm2, 1x24 SMF, AA/ACS 25/25	Željezni	8,83	8,83	
202	Odžak - Šamac	110	1982	Al-Fe 150/25	OPGW;1x24 SMF AA/ACS 25/25	Željezni , farbani, tip N380, KZ	12,00	12,00	
203	Pale - Sarajevo 5	110	1954/65/2000	Al/Fe 150/25	Fe III 1x50	Željezni, tip M i betonski	19,60	19,60	
204	Pazarić - (HE Jabl. - Sarajevo 1 (1))	110		Al-Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni, tip M	0,90	0,90	Van pogona
205	Prijedor 1 - Prijedor 2	110	1971	Al-Fe 360/57	1xOPGW AA/ACS 56/36, 24 SMF, Alcatel	Željezni , cinčana AKZ, tip NN i Z	3,70	3,70	
206	Prijedor 1 - (Banja Luka 6 - Sisak (2))	110	1964	Al-Fe 240/40	1 x OPGW AA/ACS 56/36 mm2, 24 SMF, ALCATEL	Željezni , farbani, tip I	6,50	6,50	Ovo je dio DV Banja Luka 6 - Prijedor 1
207	Prijedor 2 - Prijedor 3	110	1968/78	Al-Fe 240/40	1xOPGW AA/ACS 25/25, 24 SMF, Corning	Željezni , cinčana AKZ, tip M	8,40	8,40	
208	Prijedor 2 - Prijedor 5	110	2003	Al-Fe 240/40	1xOPGW AA/ACS 92/51, 48 SMF, Alcatel	Željezni , cinčana AKZ, tip J	16,40	16,40	
209	Prijedor 2 - Sanski Most	110	1975/80/2000	Al-Fe 150/25	1xOPGW AA/ACS 25/25, 24 SMF, Corning	Željezni , cinčana AKZ, tip I	21,40	21,40	
210	Prnjavor - Ukrina	110	2000	Al-Fe 240/40	1xOPGW AA/ACS 25/25, 24 SMF, Corning	Željezni , cinčana AKZ, tip J, LH, D1P	16,30	16,30	
211	Rama/Prozor - Uskoplje/Gornji Vakuf	110	2000	Al-Fe 240/40	OPGW	Željezni	1,50	1,50	U izgradnji
212	Rogatica - Sokolac	110	1980	Al-Fe 240/40	OPGW DAB 24 E9(AA/ACS 25/25)	Željezni , cinčana AKZ, tip J	25,80	25,80	
213	Rogatica - Višegrad	110	1980	Al-Fe 240/40	OPGW DAB 24 E9(AA/ACS 25/25)	Željezni , cinčana AKZ, tip J	22,90	22,90	
214	Sarajevo 1 - Sarajevo 10	110	1954/70/79/02	Al-Fe 240/40	OPGW 68.6, 24S, NSW	Željezni, tip J i betonski	8,70	8,70	
215	Sarajevo 1 - Sarajevo 18	110	1970/82/96	Aster 228	OPGW;1x24 SMF AA/ACS 25/25	Željezni, tip L4,L5	6,20	6,20	

Redni broj	Naziv dalekovoda	Naponski nivo (kV)	Godina izgradnje/rekonstrukcije	Materijal i poprečni presjek faznog vodiča (mm ² /fazi)	Materijal i poprečni presjek zaštitnog užeta (mm ²)	Materijal i tip stubova	Dužina u BiH (km)	Ukupna dužina (km)	Napomena
216	Sarajevo 1 - Sarajevo 20	110	1970/86	Aster 228	OPGW;1x24 SMF AA/ACS 25/25 i Fe III 1x50	Željezni , cinčana AKZ, tip LH, D1P, L	14,40	14,40	Nije više kruto vezan na DV SA1-SA18
217	Sarajevo 1 - Visoko	110	1954/71/97	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni, tip J i betonski	25,60	25,60	
218	Sarajevo 2 - Sarajevo 4	110	1955/70/79/98	Al-Fe 240/40	OPGW;1x24 SMF AA/ACS 25/25	Željezni, tip M	4,70	4,70	
219	Sarajevo 2 - Sarajevo 5	110	1996	Kablovski vod 110 kV	---	---	2,20	2,20	
220	Sarajevo 2 - Sarajevo 7	110	1995	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni, tip M	1,80	1,80	
221	Sarajevo 2 - Sarajevo 10	110	1954/70/79	Al-Fe 240/40; Cu 120	Fe III 1x50	Željezni, tip J i betonski	8,50	8,50	DV nije u pogonu
222	Sarajevo 4 - Sarajevo 10	110	1979/98/2002	Al-Fe 240/40	OPGW 50, 24S, Furukawa	Željezni, tip DC,LH,M	5,00	5,00	
223	Sarajevo 4 - Sokolac	110	1979	Al-Fe 240/40	OPGW; 24 SMFdio;24 SMF+24 NZDF; AA/ACS	Željezni , cinčana AKZ, tip M	38,10	38,10	
224	Sarajevo 5 - Sarajevo 10	110	1979/98	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni, tip DC,LH,M,betonski	12,30	12,30	
225	Sarajevo 5 - Sarajevo 11	110	2002/2011	Kablovski vod 110 kV	---	---	2,27	2,27	Podzemni optički kabl 96S, Alcatel
226	Sarajevo 7 - Sarajevo 10	110	1981/96	Al-Fe 240/40	OPGW 121.1, 48S, Alcatel	Željezni, tip LH,DC	6,50	6,50	
227	Sarajevo 7 - Sarajevo 12	110	1997/2014	Kablovski vod 110 kV	---	---	1,58	1,58	Podzemni optički kabl 48S, ABB
228	Sarajevo 7 - Sarajevo 14	110	1996	Kablovski vod 110 kV	---	---	2,30	2,30	
229	Sarajevo 8 - Sarajevo 10 (1)	110	1984/97	Al-Fe 240/40	OPGW 100, 24S, Alcatel	Željezni, tip LH1, D1P	5,50	5,50	Dalelovod dva sistema, jedan OPGW
230	Sarajevo 8 - Sarajevo 10 (2)	110	1984/97	Al-Fe 240/40	OPGW 100, 24S, Alcatel	Željezni, tip LH1, D1P	5,50	5,50	Dalelovod dva sistema, jedan OPGW
231	Sarajevo 11 - Sarajevo 13	110	2002/2011	Kablovski vod 110 kV	---	---	1,86	1,86	Podzemni optički kabl 96S, Alcatel
232	Sarajevo 12 - Sarajevo 13	110	1997/2014	Kablovski vod 110 kV	---	---	2,12	2,12	Podzemni optički kabl 48S, ABB
233	Sarajevo 13 - Sarajevo 20 (1)	110	1970/86	Al-Fe 240/40;2,4 km; 150/25;2,9 km	Fe III 1x50; 1xAlMg1E/Fe 95/55	Željezni , cinčana AKZ, tip LH, D1P, L	5,30	5,30	DV nije saniran
234	Sarajevo 13 - Sarajevo 20 (2)	110	1970/86	Al-Fe 240/40;150/25	Fe III 1x50; 1xAlMg1E/Fe 95/55	Željezni , cinčana AKZ, tip LH, D1P, L	5,30	5,30	DV nije saniran
235	Sarajevo 14 - Sarajevo 15	110	1979/86/98	Al-Fe 240/40	OPGW;1x24 SMF AA/ACS 25/25	Željezni , cinčana AKZ, tip LH, D1P, L	2,62	2,62	
236	Sarajevo 14 - Sarajevo 20	110	1977/86	Al-Fe 240/40	OPGW;1x24 SMF AA/ACS 25/25	Željezni , cinčana AKZ, tip LH, D1P, L	3,60	3,60	
237	Sarajevo 14 - (HE Jablanica - SA 1 (2))	110	1995	Kablovski vod 110 kV	---	---	19,75	19,75	Pratače - SA 14: 3.8 km DV + 19.8 km KV
238	Sarajevo 14 - (HE Jablanica - SA 1 (2))	110	1995	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50;	Željezni, tip J	3,80	3,80	Pratače - SA 14: 3.8 km DV + 19.8 km KV
239	Sarajevo 15 - Sarajevo 20	110	1977/86	Al-Fe 240/40	OPGW;1x24 SMF AA/ACS 25/25	Željezni , cinčana AKZ, tip LH, D1P, L	3,50	3,50	

Redni broj	Naziv dalekovoda	Naponski nivo (kV)	Godina izgradnje/rekonstrukcije	Materijal i poprečni presjek faznog vodiča (mm ² /fazi)	Materijal i poprečni presjek zaštitnog užeta (mm ²)	Materijal i tip stubova	Dužina u BiH (km)	Ukupna dužina (km)	Napomena
240	Sarajevo 18 - Sarajevo 20	110	1970/86	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni , cinčana AKZ, tip LH, D1P, L	8,50	8,50	DV u p.h. od SA20 do portala u SA18
241	Srebrenica - Zvornik	110	1974	Al-Fe 240/40	1xOPGW 70/20 (25/25 KP-ZV), 24 SMF, MKM Pirelli	Željezni , cinčana AKZ, tip M	37,30	37,30	OPGW 25/25 (K.Polje - Zvornik)
242	Stanari - Teslić	110	1978/79/2015	Al-Fe 240/40	1xOPGW AA/ACS 25/25, 24 SMF, DAB Corning	Željezni , cinčana AKZ, tip J, M	21,06	21,06	Stara TS Stanari van pogona.
243	Stanari - Ukrina	110	1979/2015	Al-Fe 240/40	1xOPGW AA/ACS 25/25, 24 SMF, Corning	Željezni , cinčana AKZ, tip J	18,35	18,35	
244	TE Kakanj - Zenica 1	110	1954/71/97/2008	Al/Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni, tip M,J i betonski	28,11	28,11	
245	TE Tuzla - Tuzla Centar	110	1955/67/77	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni tip M	12,70	12,70	
246	Travnik 1 - Travnik 2	110	1955/85/96/2002	Al-Fe 240/40;0,4 km i 150/25;4,4 km	OPGW 68.6 mm2, 1x24SMF, NSW	Željezni, tip J,M i betonski	4,80	4,80	
247	Travnik 1 - Zenica 1	110	1955/71/2002	Al-Fe 240/40	OPGW 68.6, 24S, NSW	Željezni tip M i betonski	18,10	18,10	
248	Trebinje - Trebinje 1	110	1960/2006	Al/Fe 240/40; 150/25	1xOPGW AA/ACS 25/25, 24 SMF, Corning	Željezni, tip I, J, D1P	8,00	8,00	
249	Trebinje - Veličani	110	1986	Al/Fe 150/25	Fe III 1x50	Željezni , cinčana AKZ, tip M	33,40	33,40	Pod naponom 35 kV
250	Tuzla 3 - Tuzla Centar	110	1980/98/2017	Al-Fe 150/25 i 240/40	Fe III 1x50	Željezni , farbani/cinčani, tip N380,	5,46	5,46	Novoizgrađena TS Tuzla 3
251	Tuzla 3 - Tuzla Centar	110	2017	Kablovski vod 110 kV	---	---	0,54	0,54	Novoizgrađena TS Tuzla 3
252	Tuzla 4 - Tuzla 5	110	1988	Al-Fe 240/40	OPGW - ASHL-D(S)b 1x24 SMF (AW 50-5,8), Alcatel	Željezni, dvosist.i tip M	9,30	9,30	Dijelom dvosistemski
253	Tuzla 4 - Tuzla Centar	110	1982	Al-Fe 240/40	OPGW - ASHL-D(S)b 1x24 SMF (AW 50-5,8), Alcatel	Željezni dvosist.i tip M	9,00	9,00	Dijelom dvosistemski
254	Tuzla 5 - Tuzla Centar	110	1956/77/88	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni, tip M,N	7,50	7,50	
255	Tuzla 5 - Zvornik	110	1956/77/88	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni, tip KZ,N	18,90	18,90	Ukupno 34.2 km Poruš. 15.3 km - Pod 35 kV
256	Ugljevik - Zvornik	110	1994	Al-Fe 240/40	OPGW-DAB 48E9 AA/ACS 79/49mm ² , Corning (48	Željezni , farbani, tip 2S2 i T	45,80	45,80	
257	Vareš - Visoko	110	1979	Al-Fe 240/40	OPGW ASLH-D(S)b 24 SMFAL3/27SA 29/29 – 5,2	Željezni, tip M	19,80	19,80	
258	Velika Kladuša - Vrnograč	110	1978/2002	Al-Fe 240/40	OPGW 68.6, 24S, NSW	Željezni , cinčana AKZ, tip M	12,60	12,60	
259	Vlasenica - (Srebrenica-Zvornik)	110	1995	Al-Fe 240/40	1xOPGW 70/20, 24 SMF, MKM Pirelli	Željezni , cinčana AKZ, tip J	15,10	15,10	
260	Zavidovići - Zenica 1	110	1957/71	Al-Fe 240/40	Fe 1x50	Željezni, tip M i betonski	39,90	39,90	
261	Zenica 1 - Zenica 2	110	1958/71	Al-Fe 240/40	OPGW 68.6, 24S, NSW	Željezni, tip M i betonski	9,70	9,70	
262	Zenica 1 - Zenica Sjever	110	1955/76/2005	Al-Fe 240/40	OPGW 50, 24S, LG	Željezni, tip M i betonski	3,50	3,50	
263	Zenica 2 - Zenica 3 (1)	110	1978/2000	Al-Fe 240/40	OPGW 50, 24S, Furukawa	Željezni, tip DC, LH	3,40	3,40	Dalelovod dva sistema, jedan OPGW

Redni broj	Naziv dalekovoda	Naponski nivo (kV)	Godina izgradnje/ rekonstrukcije	Materijal i poprečni presjek faznog vodiča (mm ² /fazi)	Materijal i poprečni presjek zaštitnog užeta (mm ²)	Materijal i tip stubova	Dužina u BiH (km)	Ukupna dužina (km)	Napomena
264	Zenica 2 - Zenica 3 (2)	110	1978/2000	Al-Fe 240/40	OPGW 50, 24S, Furukawa	Željezni, tip DC, LH	3,40	3,40	Dalelovod dva sistema, jedan OPGW
265	Zenica 2 - Zenica Jug	110	1976	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni, tip M	11,30	11,30	
266	Zenica 2 - Zenica Sjever	110	1976	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni, tip M	8,10	8,10	
267	Zenica 4 - Zenica Jug	110	1955/76/2001/05	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni, tip M	0,80	0,80	
268	Zenica 4 - Zenica Sjever	110	1955/76/2001/05	Al-Fe 240/40	OPGW 50, 24S, LG	Željezni, tip M	3,50	3,50	

Prilog 1A - Međudržavni dalekovodi koji su u vlasništvu Elektroprenosa BiH, od rednog broja 1 do 32; (stanje do 30. 09. 2019.)

Redni broj	Naziv dalekovoda	Naponski nivo (kV)	Godina izgradnje/rekonstrukcije	Materijal i poprečni presjek faznog vodiča (mm ² /fazi)	Materijal i poprečni presjek zaštitnog užeta (mm ²)	Materijal i tip stubova	Dužina u BiH (km)	Ukupna dužina (km)	Napomena
1	Mostar 4 - Konjsko (HR)	400	1976/80/2004	2 x Al/Fe 490/65	1x126,1; NSW 120/64, 24S+24N	Željezni , cinčana AKZ, tip Y	42,00	110,56	
2	Trebinje -Lastva (CG)	400	1983/2019	2 x Al/Fe 490/65	1xAwg126,1, 1xOPGV 120/64, 24	Željezni , cinčana AKZ, tip Y	21,20	88,30	Ulaz - izlaz u novu TS 400 kV Lastva;
3	Ugljevik - Ernestinovo (HR)	400	1976/85/2004	2 x Al/Fe 490/65	1xAwg 126,1; 1xOPGW AA/ACS	Željezni , cinčana AKZ, tip Y	46,20	98,80	
4	Ugljevik - Sremska Mitrovica (SR)	400	2004	2 x Al/Fe 490/65	1xAwg 126,1; 1xOPGW AA/ACS	Željezni , cinčana AKZ, tip YN, portalni	39,60	74,50	
5	Gradačac - Đakovo (HR)	220	1965/72/81/2004	Al/Fe 360/57	Fe III 1x95	Željezni , cinčana AKZ, tip N i Z	16,90	44,20	
6	Mostar 4 - Zakućac (HR)	220	1957/58/76//77	Al/Fe 360/57	1xOPGW -DABB AA/ACS 48/48	Željezni tip N,NN,Np,Z	45,37	94,70	
7	Prijedor 2 - Međurić (HR)	220	1969	Al/Fe 360/57	1xOPGW AA/ACS 70/30; 48 SMF+24	Željezni	30,00	62,40	
8	Prijedor 2 - TE Sisak (HR)	220	1966/68/77/2004	Al/Fe 360/57	Fe III 1x94	Željezni , cinčana AKZ, tip N, Z, RN	40,82	80,97	Ulaz/izlaz sa DV PD2-Mraclin na TE Sisak
9	TE Tuzla - Đakovo (HR)	220	1965/72/98	Al/Fe 360/57	Fe III 1x95	Željezni , bez AKZ, tip NN i Z	65,00	91,35	
10	Trebinje - HE Dubrovnik (2) (HR)	220	1961/65/2006	2 x Al/Fe 240/40	2 x Al/Fe; 150/50	Željezni , farbani, portal Minel	11,30	12,60	
11	Trebinje - HE Perućica (CG)	220	1965	Al/Fe 360/57	2xAlFe240/40, FeIII 1x95	Željezni tip N, Minel	19,70	62,20	
12	Trebinje - Plat (1) (HR)	220	1961/65/2013	2 x Al/Fe240/40	2 x Al/Fe; 150/50	Željezni , farbani, portal Minel	11,30	12,60	Pušten u pogon
13	Višegrad - Vardište (SR)	220	1994	Al/Fe 360/57	Fe III; 2x50	Željezni , cinčana AKZ, portal Minel	18,10	67,86	
14	B.Grahovo - EVP L. D. Polje (HR)	110	1987	Al/Fe 240/40	EAlMg/Fe 95/55	Željezni	23,70	25,00	
15	B.Grahovo - Knin (HR)	110	1964/87	Al/Fe 240/40; 150/25	Fe III 1x50	Željezni	8,90	30,06	
16	Banja Luka 6 - Sisak (1) (HR)/BiH	110	1957/80	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni , farbani, tip LH, D1P, Ycj	62,60	62,60	DV u pogonu do KT za Dubicu - 51.0 km
17	Banja Luka 6 - Sisak (2) (HR)/BiH	110	1957/80	Al-Fe 240/40	1xOPGW AA/ ACS 56/36, 24SMF.	Željezni , farbani, tip LH, D1P, Ycj	62,60	62,60	DV u pogonu do KT za Prijedor 1 - 37.9 km
18	Bileća - Nikšić (CG)	110	1957	Cu 120	Fe III 1x50	Željezni i betonski	4,60	59,60	
19	Brod - Slavonski Brod (HR)	110	1956/75/81/98	Al/Fe 240/40; Fe III 150	Fe III 1x50	Betonski i željezni, farbani, tip M i L	6,35	7,22	
20	Čapljina - Opuzen (HR)	110	1959/69	Al/Fe 150/25	OPGW DABB 48E948SMF	Željezni	10,36	21,88	

Redni broj	Naziv dalekovoda	Naponski nivo (kV)	Godina izgradnje/ rekonstrukcije	Materijal i poprečni presjek faznog vodiča (mm ² /fazi)	Materijal i poprečni presjek zaštitnog užeta (mm ²)	Materijal i tip stubova	Dužina u BiH (km)	Ukupna dužina (km)	Napomena
21	Drvar - EVP L.D.Polje (HR)	110	1987	Al/Fe 240/40	1xAlMg1E/Fe 95/55	Željezni , cinčana AKZ, tip J	12,90	13,60	
22	EVP Kulen Vakuf - Gračac (HR)	110	1991	Al/Fe 240/40	Fe III 1x50		4,66	50,00	
23	Goražde 1 - Pljevlja (CG)	110	1960	Al/Fe 150/25	Fe III 1x35	Željezni, farbani, sa pren.dijag.tip KZ,N	20,90	46,50	Do Čajniča je porušen, Čajniče-Pljevlja pod 35
24	Grude - Imotski (HR)	110	1951/82	Cu 95, Al-Fe 240/40	Fe 1x50	Željezni i betonski	14,14	20,85	
25	Janja - Lešnica (SR)	110	1977/93/2008	Al/Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni , cinčani, tip M, Minel (N, UZ)	1,28	8,26	Korigovana dužina
26	Neum - Opuzen (HR)	110	1959/69	Al/Fe 150/25	OPGW DABB 48E9 48 SMF	Željezni	2,64	23,88	
27	Neum - Ston (HR)	110	1960/76	Al/Fe 150/25	OPGW DABB 48E9 48 SMF	Željezni	6,32	13,18	
28	Orašje - Županja (HR)	110	1996	Al/Fe 150/25	Fe 1x50	Željezni,cinčani M,J, farbani N380	3,75	8,60	
29	Trebinje - Herceg Novi (CG)	110	1969	Al/Fe 150/25	Fe III 1x50	Željezni , tip I	15,30	30,80	
30	Trebinje - Komolac (HR)	110	1968/2006	Al/Fe 150/25	Fe III 1x50	Željezni, tip Ps, Lv, Kr	15,82	17,83	
31	Višegrad - (HE Potpeć - Pljevlja) (SR)	110	1985/95	Al-Fe 240/40	1xAlMg1E/Fe 95/55	Željezni , cinčana AKZ, tip J	33,90	33,90	Pod naponom 35 kV do TS Rudo (ERS)
32	Zvornik - HE Zvornik (SR)	110	1956/77	Al/Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni , cinčana AKZ, tip M	6,20	6,30	Korigovana dužina

Prilog 1A - Dalekovodi u probnom radu, od rednog broja 1 do 3; (stanje do 30. 09. 2019.)

Redni broj	Naziv dalekovoda	Naponski nivo (kV)	Godina izgradnje/ rekonstrukcije	Materijal i poprečni presjek faznog vodiča (mm ² /fazi)	Materijal i poprečni presjek zaštitnog užeta (mm ²)	Materijal i tip stubova	Dužina u BiH (km)	Ukupna dužina (km)	Napomena
1	HE Mostarsko Blato - Mostar 4	110	1978/ 2010	Al-Fe 240/40	OPGW AA/ACS 25/25 mm ²	Željezni, tip M	2,00	2,00	Dio starog DV 110 kV Mostar 4 - Mostar 5
2	HE Mostarsko Blato - Mostar 5	110	1978/ 2010	Al-Fe 240/40	OPGW AA/ACS 25/25 mm ²	Željezni, tip M	1,20	1,20	Dio starog DV 110 kV Mostar 4 - Mostar 5
3	Mostar 9 - (Čapljina - Stolac)	110	2016	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni	3,62	3,62	Privremena radijalna veza za TS Mostar 9

Prilog 1B - Transformatorske stanice u vlasništvu Elektroprenosa BiH

Redni broj	Naziv TS	Broj transformatora	Transformator	Prenosni odnos (kV/kV/kV)	Instalisana snaga (MVA)	Ukupno instalisana snaga (MVA)	Broj polja višeg napona	Broj polja nižeg napona	Broj SN polja (po nap. nivoima)	Godina puštanja u rad	Značajna rekonstrukcija	Napomena	
TRAFOSTANICE 400/X kV, od rednog broja 1 do 10; (stanje do 30.09.2019.)													
1	Banja Luka 6	4	T1	400/110/31,5	300	640	7	18	11-20 kV	1980.	2005. godine		
			T2	400/110/31,5	300								
			T3	110/2x10,5/105	20								
			T4	110/2x10,5/10,5	20								
2	Gacko	2	T1	110/35/6	20	40	5	6	7-35 kV	1983.	2005. godine		
			T2	110/35/6	20								
3	Mostar 4 (Čule)	4	T1	400/220/10	400	1120	20	11	7-35 kV	1977.	2004. godine		
			T2	400/220/10	400								
			T3	220/115/10,5	150				12-10 kV			Dana 09. 04. 2018., došlo je do havarije i požara na transformatoru TR 3 220/115/10 kV 115 MVA u TS Mostar 4 zbog čega više nije u stanju za dalju eksploataciju. Zbog trajnog kvara na transformatoru TR 4 220/115/10,5 kV 150 MVA u TS Mostar 4, dana 22. 03. 2019. prebačen je, montiran i pušten u pogon transformator TR 3 220/115/10,5 kV 150 MVA iz TS Trebinje na mjesto TR 3 u TS Mostar 4.	
			T4	220/115/10	150								
			T5	110/35/10	20								
			T6										
												Dana 24. 02. 2019. došlo je do kvara na transformatoru TR 4 220/115/10,5 kV 150 MVA, nakon detaljne analize odlučio se dalja sudbina ovog transformatora.	
				August 2017-T6 prebacen u TS Široki Brijeg									
4	Sarajevo 10	4	T1	400/115/31,5	300	663	8	16	----	1979.	2003;2005 godine		
			T2	400/115/31,5	300				----				
			T3	110/21(10,5)/10,5	31,5				2-20 kV	2017	2017	Dana 16.11.2017. godine pušteni su u pogon novi transformatori T3 110/21(10,5)/10,5 kV, 31,5 MVA i T4 110/21(10,5)/10,5 kV, 31,5 MVA u TS 400/110/20/10 kV Sarajevo 10, nakon završene izgradnje nove transformacije 110/20/10 kV u TS 400/110 kV Sarajevo 10.	

Redni broj	Naziv TS	Broj transformatora	Transformator	Prenosni odnos (kV/kV/kV)	Instalisana snaga (MVA)	Ukupno instalisana snaga (MVA)	Broj polja višeg napona	Broj polja nižeg napona	Broj SN polja (po nap. nivoima)	Godina puštanja u rad	Značajna rekonstrukcija	Napomena
			T4	110/21(10,5)/10,5	31,5				2 10 kV	2017	2017	Dana 16.11.2017. godine pušteni su u pogon novi transformatori T3 110/21(10,5)/10,5 kV, 31,5 MVA i T4 110/21(10,5)/10,5 kV, 31,5 MVA u TS 400/110/20/10 kV Sarajevo 10, nakon završene izgradnje nove transformacije 110/20/10 kV u TS 400/110 kV Sarajevo 10.
5	Sarajevo 20 (Lukavica)	4	T1	400/231/31,5	400	740	6	15	4-35 kV	1986.	2005. godine	
			T2	400/115/31,5	300							
			T3	110/2x10,5/36,75	20				12-10 kV			
			T4	110/2x10,5/36,75	20							
6	Stanari	1	T1	110/36,75/10,5	20	20	6	7	6-35 kV	2015		
									6-20 kV			
7	Trebinje	5	T1	400/231/31,5	400	590	20	8	9-35 kV	1964.	1982. godine	
			T2	220/115/10,5	150							
			T3	220/115/10,5	150							TR3 pusten u pogon u Julu 2016. Dana 26 .02. 2019. demontiran je transformator TR 3 220/115/10,5 kV 150 MVA iz TS Trebinje zbog transporta u TS Mostar 4.
			T4	110/35	20							
			T5	110/35	20							
8	Tuzla 4	4	T1	400/231/31,5	400	1100	20	10		1977. (transformacija 220/110 kV 1979. godina)	2001;2002;2003; 2004;2005 godine	
			T2	400/231/31,5	400							
			T3	220/115/10,5	150							
			T4	220/115/10,5	150				----			
9	Ugljevik	2	T1	400/115/31,5	300	331,5	7	10	7-35 kV	1985.		
			T2	110/35/7,2	31,5							
10	Višegrad	3	T1	400/115/10,5	300	436	7	8	4-35 kV	1989.	2005.godine	Dana 23. 06. 2019. došlo je do djelovanja Buholc i diferencijalne zaštite na transformatoru TR 1 400/115/10, 300 MVA u TS Višegrad. Nakon detaljne analize donešena je odluka da se transformator ne popravlja i ne upotrebljava više.
			T2	400/231/31,5	400							
			T3	110/2x10,5/35	20							
			T4	110/2x10,0/10,5	16				17-10 kV			

Prilog 1B - Transformatorske stanice u vlasništvu Elektroprenosa BiH												
Redni broj	Naziv TS	Broj transformatora	Transformator	Prenosni odnos (kV/kV/kV)	Instalisana snaga (MVA)	Ukupno instalisana snaga (MVA)	Broj polja višeg napona	Broj polja nižeg napona	Broj SN polja (po nap. nivoima)	Godina puštanja u rad	Značajna rekonstrukcija	Napomena
TRAFOSTANICE 220/X kV, od rednog broja 1 do 9; (stanje do 30.09.2019.)												
1	Bihać 1	4	T	220/115/10,5	150	194	1	12	7-35 kV	1967. (220 kV napon 1981. godine.)	2003. godine	
			T1	110/36,75/10,5	20							
			T2	110/36,75/21(10,5)	20							
			T3	35/10,5	4				20-10 kV			
2	Gradačac	3	T1	220/115/10,5	150	190	4	7	7-35 kV	1981.	1997. godine potpuno rekonstruisana	
			T2	110/36,75/10,5	20							
			T3	110/10,5(21)/10,5	20				13-10 kV			
3	Jajce 2	4	T1	220/115/10,5	150	293	4	12		1976.	2004. godine	
			T2	110/36,75/10,5	40							
			T3	110/36,75/10,5	40							
			T4	110/36,75/10,5	63				11-35 kV			
4	Prijeđor 2	2	T1	220/110/10,5	150	300	10	12		1971.	2005. godine	
			T2	220/110/10,6	150				2-10 kV			
5	RP Jablanica	0	----	-----	-----		7	-----	-----	1968.	1997/98. godine potpuno rekonstruisana	Nema transformatora, samo RP postrojenje
6	RP Kakanj	0	----	-----	-----		9	-----	-----	1964.	2005. godine	Nema transformatora, samo RP postrojenje
7	RP Mostar 3 (Jasenica)	0	----	-----	-----		8	-----	-----	1964.	2004. godine	Nema transformatora, samo RP postrojenje
8	Transformacija pri TE Kakanj	1	T1	220/115/10,5	150	150	1	1	-----		1998.;2003. godine	Transformator u vlasništvu Kompanije u postrojenju TE Kakanj
9	Zenica 2	2	T1	220/115/10,5	150	300	7	12	-----	1971.	2004.;2005. godine	Dana 27.05.2016. godine u 17:25 časova pušten u pogon novi transformator T1 220/115/10,5 kV, 150 MVA. Stari transformator T1 220/115/10,5 kV, 150 MVA je ispravan, demontiran i služi kao rezerva
			T2	220/115/10,5	150				-----			
				220/115/10,5	150							Stari transformator T1 220/115/10,5 kV, 150 MVA (iz 1968. godine) je ispravan, demontiran i služi kao rezerva, od kad je došao novi TR 1.

Prilog 1B - Transformatorske stanice u vlasništvu Elektroprenosa BiH

Redni broj	Naziv TS	Broj transformatora	Transformator	Prenosni odnos (kV/kV/kV)	Instalisana snaga (MVA)	Ukupno instalisana snaga (MVA)	Broj polja višeg napona	Broj polja nižeg napona	Broj sn polja (po nap. nivoima)	Godina puštanja u rad	Značajna rekonstrukcija	Napomena
TRAFOSTANICE 110/X kV, od rednog broja 1 do 135; (stanje do 30.09.2019.)												
1	B. Grahovo	3	T1	110/35/10	20	32,5	----	4	2-35 kV	1977.	2002. godine	(TR je bio van pogona od 2000. godine i dovezen je iz Lopara u TS M. Grad da napaja samo DV 35 kV Sipovo (Decembar 2011)). Od kad je izgrađena TS 110/x kV Sipovo, nema potrebe za ovim TR vise, pa je u Junu 2018. prebacen u TS B. Grahovo kao rezervni transformator.
			T2	35/10	2,5				11-10 kV			
			T3	110/35	10							
2	Banja Luka 1	2	T1	110/2x10,5/36,75	40	80	----	12	5-35 kV	1977.	2001. godine	
			T2	110/2x10,5/36,75	40				24-10 kV			
3	Banja Luka 2	2	T1	110/10,5/10,5	31,5	63	----	5	42-10 kV	1972.	2001. godine	TR 1 povećana snaga sa 20 MVA na 31,5 MVA u 2008. godini
			T2	110/10,5/10,5	31,5							
4	Banja Luka 3	2	T1	110/21/10,5	40	80	----	5	15-20 kV	2018		Dana 03. 10. 2018. ugrađen je novi transformator T1 110/21/10,5 kV 40 MVA u TS Banja Luka 3. Stari transformator T1 110/21/10,5 kV 40 MVA se planira prebaciti u TS Kozarska Dubica kao rezervni transformator.
				110/21/10,5								
			T2	110/21/10,5	40				30-10 kV		Nov TR, pusten u pogon 2015., stari TR bio prebacen prebacen u TS BL 5, a 04.04. 2018 stari TR pusten u pogon u TS Novi Grad (kada je doslo do havarije TR1 u Novi Grad)	
5	Banja Luka 4	2	T1	110/21/10,5	20	40	----	5	19-20 kV	1972.		
			T2	110/21/10,5	20							
6	Banja Luka 5	3	T1	110/21/10,5	20	44	----	5	4-35 kV; 22-20 kV	2001.		
			T2	110/21/10,5	20					2019.	Dana 23. 04. 2019. pušten je u pogon novi transformator TR 2 110/21/10,5; 20 MVA u TS Banja Luka 5.	
			T3	35/20	4						Bila dva TR 35/20 kV, jedan ostao Elektroprenosu	
7	Banja Luka 7	2	T1	110/21/6,3	20	40		5	18 - 20 kV	2008.		
			T2	110/21/6,3	20				9 - 6.3 kV			
8	Banja Luka 8	2	T1	110/2x10,5/10,5	40	80		5		2007.		
			T2	110/2x10,5/10,5	40				24-20 kV			
9	Banovići	2	T1	110/36,75/6,3	31,5	63	----	3	6-35 kV	1983.		
			T2	110/36,75/6,3	31,5				30-10 kV			
10	Bihać 2	2	T1	110/21(10,5)/10,5	20	40	----	4	5-20 kV	1981.	1978. potpuno rekonstruisana; 2002.	
			T2	110/21/10,5	20				10-10 kV	2017	Dana 23. 03. 2017. godine pušten je u pogon novi transformator TR 2 110/21/10,5 kV, 20 MVA u TS 110/21/10,5 kV Bihać 2.	
11	Bijeljina 1	4	T1		40	100		7	7-35 kV	2019	2019	Dana 16. 09. 2019., nakon završene rekonstrukcije dijela postrojenja u TS Bijeljina 1, pušten je u pogon i opterećen novi transformator TR 1 110/36,75/10,5 kV, 40 MVA. Stari transformator TR 1 ostaće kao rezerva u TS Bijeljina 1, do donošenja odluke o njegovom konačnom statusu.
			rezerva	110/36,75/10,5	20					1972.	1982. godine	Dana 16. 09. 2019., puštanjem u pogon novog transformatora TR 1 110/36,75/10,5 kV, 40 MVA, stari transformator TR 1 ostaće kao rezerva u TS Bijeljina 1, do donošenja odluke o njegovom konačnom statusu.
			T2	110/36,75/10,5	20							

Redni broj	Naziv TS	Broj transformatora	Transformator	Prenosni odnos (kV/kV/kV)	Instalisana snaga (MVA)	Ukupno instalisana snaga (MVA)	Broj polja višeg napona	Broj polja nižeg napona	Broj sv. polja (po nap. nivoima)	Godina puštanja u rad	Značajna rekonstrukcija	Napomena
			T3	110/2x10,5/10,5	20				13-10 kV			
			T1	110/2x10,5	12,5				3-20 kV	1982.		
12	Bijeljina 2	2	T2	110/10,5/10,5	20	32,5	----	6	5-10 kV	---		TR bio rezerva u TS Banja Luka 2, u 2014. godini prebacen u TS Bijeljina 2, u Februaru 2016. pusten u pogon kada je završeno 10 kV postrojenje I kada je distribucija izgradila 10 kV vodove
13	Bijeljina 3	2	T1	110/36,75/10,5	20	60	----	5	7-35 kV	2000.	2003. godine	
			T2	110/36,75/10,5	40				13-10 kV			
14	Bileća	2	T1	110/10,5(20)/36,75 kV	20	40	----	7	10-35 kV	2017	2017	Dana 25. 05. 2017. godine pušten je u pogon novi transformator T1 110/10,5(20)/36,75 kV, 20 MVA u rekonstruisanu TS 110/35/10 kV Bileća na mjesto starog transformatora TR 1 110/36,75/6,3 kV, 10 MVA, koji je demontiran i van pogona.
				110/2x10,5/6,3	10					1956.	1983. godine	Stari transformator TR 1 110/36,75/6,3 kV, 10 MVA je demontiran i van pogona.
			T2	110/10,5/36,75	20				13-10 kV			
15	Bosanska Krupa	2	T1	110/10,5(21)/36,75	20	40	----	6	3-35 kV	1978.	1997.;2005. godine, April 2011 godine -T2 pusten u pogon	
			T2	110/36,75/21(10,5)	20				12-10 kV			
16	Bosanski Petrovac	2	T1	110/10,5(21)/36,75	20	40	----	6	6-35 kV	1984.	2001. godine	TS prebacena na 20 kV napon
			T2	110/21(10,5)/36,75	20				14 - 20 kV	2018		Dana 06. 11. 2018. pušten je u pogon novi transformator TR2 110/21(10,5)/36,75 kV 20 MVA u TS Bosanski Petrovac.
17	Brčko 1	2	T1	110/10,5/36,75	40	80	----	8	9-35 kV	1998.	2002. godine	
			T2	110/10,5/36,75	40				11-10 kV			
18	Brčko 2	2	T1	110/36,75/10,5	20	40	----	8	11-35 kV	1988.	1996. godine	Zbog trajnog kvara na transformatoru TR 1 110/36,75/10,5 kV 40 MVA u TS Brčko 2, dana 30. 11. 2018. montiran je i pušten u pogon transformator TR 1 110/36,75/10,5 kV 20 MVA u TS Brčko 2, koji je već bio demontiran u TS Lukavac (stari T1 iz TS Lukavac <u>dovezen u TS Brčko 2</u>).
				110/36,75/10,5	40							Dana 07.09.2018. godine došlo je do trostranog ispada i trajnog kvara na T1 110/36,75/10,5 kV, 40/27/27 MVA
			T2	110/36,75/10,5	20				12-10 kV			
19	Breza	1	T	110/36,75/10,5(21)	20	20	----	4	5-35 kV; 11-10 kV	2000.		
20	Brod	3	T1	110/36,75(21)/10,5	20	91,5	----	6	8-35 kV	1969.		Dana 06.09.2018., pušten je u pogon novi transformator T2 110/10,5(21)/6,3 kV 40 MVA u TS Brod. Stari transformator T2 110/10,5/6,3 kV 20 MVA iz TS Brod, koji je bio u kvaru - prekid na izvodima regulacionih navojaka na stubu C, demontiran je i otpisan.
				110/6,3	16							Transformator T3 110/6,3 kV 16 MVA, koji je bio demontiran, predložen je za otpis.
			T3	110/6,3	31,5				11-10 kV			
21	Bugojno	2	T1	110/21/10,5	20	40	----	7	12-20 kV	1974.		
			T2	110/21/10,5	20				13-10 kV			
			T1	110/20/10	16					1976.		
22	Busovača	2	T2	110/21/10,5	20	36	----	5	12-20 kV; 12-10 kV	2016.		Dana 07.10.2016. godine pušten u pogon novi transformator T2 110/21/10,5 kV, 20 MVA.
23	Bužim	1	T1	110/36,75/21(10,5)	20	20	----	4	4 - 35 kV 12 - 10 kV	2016		Dana 21. 12. 2016. godine puštena je u pogon nova transformatorska stanica TS 110/35/20(10) kV Bužim sa transformatorom TR 1 110/36,75/21(10,5), 20 MVA.
24	Čazin 1	2	T1	110/10,5(21)/36,75	20	40	----	6	4-35 kV	1978.	2005. godine	

Redni broj	Naziv TS	Broj transformatora	Transformator	Prenosni odnos (kV/kV/kV)	Instalisana snaga (MVA)	Ukupno instalisana snaga (MVA)	Broj polja višeg napona	Broj polja nižeg napona	Broj sv. polja (po nap. nivoima)	Godina puštanja u rad	Značajna rekonstrukcija	Napomena
24	Cazin 1	2	T2	110/21(10,5)/36,75	20	20	----	0	15-10 kV	2016	2016	Dana 28. 12. 2016. godine pušten je u pogon novi transformator TR 2 110/21(10,5)/36,75 kV, 20 MVA.
25	Cazin 2	1	T	110/21/10,5	20	20	----	2	6-20 kV; 6-10 kV	1982.	2002. godine	
26	Cementara	1	T1	110/2x10/35	31,5	31,5	----	2	2-35 kV 8-10 kV	1981.		TS u dvovlasništvu, T1 u vlasništvu Kompanije a T2 i T3 u vlasništvu Cementare
27	Čapljina	2	T1	110/35/10	20	40	----	6	5-35 kV	1963.	1980. godine	
			T2	110/35/10	20				14-10 kV			
28	Čelinač	2	T1	110/21/10,5	20	40	----	5	18 - 20 kV	2007.		
			T2	110/21/10,6	20							
29	Čitluk	2	T1	110/20/10	20	40	----	5	18-10 kV	1982.	2001. godine	
			T2	110/2x10/10	20							
30	Čitluk 2	2	T1	110/10,5(21)/21	20	40	----	5	6-20 kV 15-10 kV	2017		Dana 22. 03. 2017. godine puštena je u pogon nova transformatorska stanica TS 110/20/10 kV Čitluk 2, sa ugrađenim novim transformatorom TR 1 110/10,5(21)/21 kV kV, 20 MVA.
			T2	110/10,5(21)/21 kV	20					2016		Ugradnjom novog transformatora TR 1 110/10,5(21)/10,5 u TS Mostar 7, transformator koji je do tad bio TR 1 u TS Mostar 7 prebačen je u TS Čitluk 2 kao transformator TR 2.
31	Derventa	2	T1	110/36,75/10,5	20	40	----	10	6-35 kV	1971.	1996. godine	
			T2	110/36,75/10,5	20				26-10 kV			
32	Doboj 1	2	T1	110/36,75/10,5	20	40	----	7	6-35 kV	1965.	1999.godine	
			T2	110/36,75/6,3	20				16-10 kV			
33	Doboj 2	2	T1	110/10,5/36,75	20	40	----	5	1-35 kV	1980.		
			T2	110/10,5/36,75	20				17-10 kV			
34	Doboj 3	1	T1	110/2x10,5/10,5	20	20	----	5	5-35 kV; 16-10 kV	2005.		
35	Donji Vakuf	1	T	110/21(10,5)/36,75	16	16	----	4	12-20 kV	1985.		
36	Drvar	1	T1	110/35/10	20	20	----	4	19-35 kV; 13-10 kV	1977.		
37	Đurđevik	2	T1	110/36,75/6,3	31,5	63	----	5	9-35 kV	1984.		
			T2	110/36,75/6,3	31,5				32-6 kV			
38	EVP Blažuj		----	----	----		----	3			2002. godine	TS u dvovlasništvu, dva transformatora u vlasništvu "Željeznica"
39	EVP Dobrinje		----	----	----		----	3		1970.		TS u dvovlasništvu, dva transformatora u vlasništvu "Željeznica", 110 kV sabirnice u vlasništvu Elektroprenosa
			----	----	----		----	3				
40	EVP Konjic		----	----	----		----	3				TS u dvovlasništvu, dva transformatora u vlasništvu "Željeznica"
41	EVP Kulen Vakuf		----	----	----		----	4	1-10 kV			TS u dvovlasništvu, dva transformatora u vlasništvu "Željeznica"
			----	----	----		----	4				
42	Foča	2	T1	110/10,5/36,75	20	40	----	4	5-35 kV	1982.		
			T2	110/10,5/36,75	20				12-10 kV			
43	Fojnica	1	T1	110/36,75/10,5(21)	20	20	----	4	6 - 35 kV 17 - 20 kV	2016.		Dana 09. 12. 2016. godine puštena je u pogon nova transformatorska stanica TS 110/35/20 kV Fojnica sa transformatorom TR 1 110/36,75/10,5(21), 20 MVA, koji je prebačen iz TS Sarajevo 1(gdje je bio T3).
44	Goražde 1	2	T1	110/36,75/21(10,5)	20	40	----	5	10-35 kV	1956.	2000.	Dana 28. 06. 2018. prebačen je transformator TR 3 36,75/10,5 kV 4 MVA iz TS Goražde 1 u TS Žepče, kao zamjena transformatora T1a 35/10 kV 4MVA, koji je u kvaru od 13. 06. 2018.
			T2	110/36,75/6,3	20				1-20 kV			
									6-10 kV			
45	Goražde 2	1	T1	110/21/10,5	20	20	----	4	5-20 kV; 9-10 kV	1996.		
46	Gračanica	2	T1	110/36,75/10,5	20	51,5	----	5	4-35 kV	1986.	1999.;2002. godine	
			T2	110/10,5/10,5	31,5				17-10 kV			
47	Goražde 3	2	T1	110/2x10,5/10,5	20	40	----	5	21-20 kV	1979		

Redni broj	Naziv TS	Broj transformatora	Transformator	Prenosni odnos (kV/kV/kV)	Instalisana snaga (MVA)	Ukupno instalisana snaga (MVA)	Broj polja višeg napona	Broj polja nižeg napona	Broj SN polja (po nap. nivoima)	Godina puštanja u rad	Značajna rekonstrukcija	Napomena
47	Gradiška	2	T2	110/21/10,5	20	40	----	3	8-10 kV	1977.		
48	Gradiška 2	1	T1	110/21/10,5	20	20	----	4		2017. (TR proizveden 2016)		Dana 02. 10. 2017. godine puštena je u pogon nova transformatorska stanica TS 110/20/10 kV Gradiška 2 sa transformatorom T1 110/21/10,5 kV 20 MVA.
49	Grude	2	T1	110/35/10 kV	20	40	----	6	5-35 kV	2004.	2017	Ugrađen transformator TR 1 110/35/10 kV, 20 MVA u TS 110/35/10 kV Grude, prebačen iz TS110/35/10 kV Mostar 6 kao TR 2. Stari TR 1 110/35/10 kV, 16 MVA je planiran za TS 110/35/10 kV Stolac
			T2	110/36,75/10,5(21)	20		14-10 kV		Dana 30. 01. 2017. godine pušten je u pogon transformator TR 2 110/36,75/10,5(21) kV, 20 MVA u TS 110/35/10 kV Grude, koji je prebačen kao TR 1 iz TS Mostar 6 (Rudnik).			
				110/35/10	14				1995.	2000. godine	Stari TR 1 110/35/10 kV, 20 MVA je u kvaru od Januara 2017. i demontiran.	
50	Hadžići	1	T	110/21(10,5)/10,5	31,5	31,5	----	3	7-20 kV; 11-10 kV	1982.	2001./2002. godine	
51	HAK*	2	T1	110/36,75/6,3	40	80	----	7	15-35 kV	1975.	2017., 2018.	Stari T2 prebačen u Lukavac. Dana 30. 01. 2018. završeni su radovi na rekonstrukciji i proširenju TS 110/35/20 kV HAK, TS je u potpunom vlasništvu Elektroprenosa BiH.
			T2	110/36,75/10,5(21)	40				14-20 kV	2017.		Dana 01.12.2017. godine pušten je u pogon novi transformator T2 110/36,75/10,5(21) kV, 40 MVA nakon rekonstrukcije TS.
52	Ilijaš							2	----			Još nema transformatora u TS, planirana su dva i oba u vlasništvu Kompanije
53	Jablanica	1	T	110/10,5(21)/36,75	20	20	----	3	3-35 kV; 9-10 kV	1980.		
54	Jajce 1	5	T1	110/35/10	40	76	----	5		1972.	1983.godine	
			T2	110/20/10	20							
			T3	35/10	4							
			T4	35/10	8				14-35 kV			
			T5	35/10	4				12-10 kV			
55	Janja	1	T	110/36,75/10,5	20	20	----	4	5 - 35 kV 16 - 10 kV	2008.		
56	Kiseljak	2	T1	110/2x10,5/36,75	20	40	----	4	4-35 kV	1980., 2015. kupljen novi TR2, a 2018. pušten u pogon		Dana 19. 04. 2018., pušten je u pogon novi transformator TR 2 110/10,5(21)/36,75 kV 20 MVA u TS Kiseljak (transformator kupljen 2015., čekala se izgradnja 110 kV transformatorskog polja).
			T2	110/10,5(21)/36,75	20				14-10 kV			Transformator TR 3 35/10 kV 8MVA iz TS Kiseljak je prebačen u TS Pazarić, gdje je transformator TR2.
			T3	35/10	8							
57	Kladanj	3	T1	110/36,75(21)/10,5	20	48	----	5	8-35 kV	1979.	2001. godine	T2 pusten u pogon u Februaru 2016, od oktobra 2013. ceka upotrebnu dozvolu za rad, ali zbog ispada/kvara T3 odobren mu je ulazak u pogon
			T2	110±10x1,5%/36,75/21(10,5) kV	20				13-10 kV			Na mjesto starog transformatora T3 36,75/10,5 kV 4 MVA, koji je u kvaru i vraćen distribuciji, dovezen je transformator T3 36,75/10,5 kV 8 MVA iz TS 110/35/10 kV Tešanj.
			T3	36,75/10,5	8							
58	Ključ	1	T	110/21/10,5	20	20	----	4	6-20 kV; 6-10 kV	1980.		
59	Konjic	3	T1	110/36,75/10,5(21)	20	44	----	5	7-35 kV			Dana 05.11.2016. godine pušten je u pogon novi transformator T1 110/36,75/10,5(21) kV, 20 MVA na mjesto starog transformatora 110/36,75 kV, 10 MVA koji je otpoioen.
			T2	110/36,75/10,5	16				15-10 kV			
			T3	36,75/10,5	8							
			T1	110/21/10,5	20				15-20 kV	1980.		

Redni broj	Naziv TS	Broj transformatora	Transformator	Prenosni odnos (kV/kV/kV)	Instalisana snaga (MVA)	Ukupno instalisana snaga (MVA)	Broj polja višeg napona	Broj polja nižeg napona	Broj SN polja (po nap. nivoima)	Godina puštanja u rad	Značajna rekonstrukcija	Napomena
60	Kotor Varoš	2	T2	110/21(10,5)/36,75	20	40	----	4		2011.		TR prebacen iz TS Prnjavor u 2014
61	Kozarska Dubica	2	T1	110/2x10,5/10,5	20	40	----	5	14-20 kV	1973.		
			T2	110/21/10,5	20				12-10 kV			
				110/21/10,5	40							Ugradnjom novog transformatora T1 u TS Banja Luka 3, stari transformator T1 110/21/10,5 kV 40 MVA iz TS Banja Luka 3 se planira prebaciti u TS Kozarska Dubica kao rezervni transformator.
62	Kupres	2	T1	110/20/10	20	24	----	3	3-20 kV	2002.	2011. godine	OD 2011 TS pustena pod 110 kV napon pa je i ovaj TR u pogonu
			T2	20/10	4				9-10 kV			
63	Laktaši	2	T1	110/21/10,5	20	40	----	4		1981.	2001.godine	
			T2	110/21/10,5	20				15-20 kV			
64	Laktaši 2	1	T1	110/21/10,5	20	20	----	5	24-20 kV	2016		Dana 12. 12. 2016. godine puštena je u pogon nova transformatorska stanica TS 110/20/10 kV Laktaši 2 sa novim transformator TR 1 110/21/10,5, 20 MVA.
65	Livno	2	T1	110/35/10	20	40	----	6	6-35 kV	1980.	2001. godine	
			T2	110/35/10	20				17-10 kV			
66	Ljubuški	2	T1	110/10/35	20	40	----	7	3-35 kV	1982.	2000. godine	
			T2	110/10/35	20				18-10 kV			
67	Lopare	1	T1	110/2x10,5/36,75	2	20	----	4	2-35 kV; 12-10 kV	1980.	2000. godine	
68	Lukavac	3	T1	115/36,75/10,5 (21)	40	111,5	----	9	16-35 kV	1956.	2001.,2003. godine	Dana 16.08.2018. zamjenjen je stari transformator T1 110/36,75/10 kV 20 MVA (godina proizvodnje 1966.) sa novim transformatorom T1 115/36,75/10,5(21) kV 40 MVA. Stari transformator T1 110/36,75/10 kV 20 MVA, ide u TS Brcko 2 (pusten u pogon 30. 11.2018. u TS Brcko 2).
			T2	115/36,75/10,5 (21)	40							Dana 26. 10. 2018. pušten je u pogon novi transformator T2 110/36,75/10,5(21) kV 40 MVA u TS Lukavac. Stari transformator T2 110/36,75(6,3) kV 20 MVA demontiran je i predložen za otpis.
			T3	110/36,75/6,3	31,5							
												Transformator T 110/36,75/6,3 kV 40 MVA iz TS Lukavac, koji je bio u kvaru - djelovanje Buhole zaštite, demontiran je i otpisan.
69	Maglaj	3	T1	110/36,75/10,5	20	80	----	6	6-35 kV	1991.		T2 dovezen iz Bihaca u 2012, u Bihacu bio rezerva
			T2	110/36,75/10,5	20							
			T	110/36,75/10,5	40				10-10 kV			T2 pušten u pogon 2008.-dovezen iz TS Prijedor 1, od 2012 u kvaru
70	Modriča	2	T1	110/2x10,5/36,75	20	40	----	5	6-35 kV	1981.		
			T2	110/10/10	20				17-10 kV	2012!?		T2 pusten u pogon ponovo 2012, star trafo koji je donesen iz TS BL 2
71	Mostar 1	1	T1	110/36,75/10,5(21)	20	20	----	11	5-35 kV; 11-20 kV	2017		Dana 28. 01. 2017. godine puštena je u pogon rekonstruisana RP Mostar 1 (Raštani). Do sada ovo postrojenje nije imalo transformaciju 110/x kV i SN postrojenje. Ugradnjom novog transformatora TR 1 110/36,75/10,5(21) kV, 20 MVA i izgradnjom novog SN 35 kV i 20 kV postrojenja, ovo RP postrojenje prelazi u transformatorsku stanicu TS 110/35/20 kV.
72	Mostar 2	2	T1	110/36,75/10,5	40	80	----	9	8-35 kV	1975.	2003. godine, 2016. godine	
			T2	110/10,5(21)/36,75	40							Pušten u pogon novi transformator T2 110/10,5(21)/36,75 kV, 40 MVA u TS 110/35/10 kV Mostar 2. Stari transformator T2 110/10 kV 20 MVA planiran za TS Neum.

Redni broj	Naziv TS	Broj transformatora	Transformator	Prenosni odnos (kV/kV/kV)	Instalisana snaga (MVA)	Ukupno instalisana snaga (MVA)	Broj polja višeg napona	Broj polja nižeg napona	Broj sv. polja (po nap. nivoima)	Godina puštanja u rad	Značajna rekonstrukcija	Napomena
				110/10,5	20				16-10 kV			Puštanjem u pogon novog TR 2 u TS Mostar 2, stari transformator T2 110/10 kV 20 MVA demontiran i planiran za TS Neum.
73	Mostar 5 (Rodoč)	3	T1	110/36,75/21-10	20	48	-----	5	7-35 kV	1978.	2002. godine	
			T2	110/35,75/21-10	20				24-10 kV			
			T3	35/(20)10	8							
74	Mostar 6 (Rudnik)	2	T1	110/10(20)/35 kV	40	80	----	5	3-35 kV	2017.	2017.	Dana 05. 05. 2017. godine pušten je u pogon novi transformator T1 110/10(20)/35 kV, 40 MVA u TS 110/35/10 kV Mostar 6 na mjesto starog transformatora TR 1 110/35/10 kV 20 MVA, koji je prebačen u TS 110/35/10 kV Grude.
			T2	110/10(20)/35 kV	40					2017.		Dana 21. 03. 2017. godine pušten je u pogon novi transformator T2 110/10(20)/35 kV, 40 MVA u TS 110/35/10 kV Mostar 6 na mjesto starog transformatora TR 2 110/35/10 kV 20 MVA, koji je prebačen u TS 110/35/10 kV Grude
									22-10kV	1997.		Transformator TR 1 110/36,75/10,5(21) kV, 20 MVA je prebačen u TS Grude (gdje je TR 2) kada je došlo do kvara TR 1 u TS Grude.
												TR 2 ugrađen u TS Grude kao TR 1
75	Mostar 7 (Balinovac)	2	T1	110/10,5(21)/10,5	40	80	----	4	5-35 kV	2019.	2016. godine	Dana 19. 03. 2019. pušten je u pogon novi transformator TR 1 110/10,5(21)/10,5 40 MVA u TS Mostar 7. Stari transformator TR1 prebačen je u TS Čitluk 2 kao transformator TR 2.
			T2	110/10,5(21)/10,5	40				12-10 kV	2019		Dana 15. 04. 2019. pušten je u pogon novi transformator TR 2 110/10,5(21)/10,5 40 MVA u TS Mostar 7. Stari transformator TR2 prebačen je u TS Uskoplje kao transformator TR 2.
76	Mostar 9 (Buna)	3	T1	110/2x10,5/36,75	20	28	----	4		2016.	2001.	Dana 21.10.2016. godine puštena je u pogon nova transformatorska stanica TS 110/35/20(10) kV Mostar 9 na mjestu stare TS 35/10 kV Buna sa novim transformatorom T1 110/2x10,5/36,75 kV, 20 MVA. Dva TR 35/10 kV, 4 MVA iz stare TS Buna su sada dio postrojenja nove TS Mostar 9.
			T2	35/10	4				5 - 35 kV	1985		1985. puštena u pogon 35/10 kV Buna, 2001. značajna rekonstrukcija, a Oktobra 2016 prelazi u 110/x stanicu Mostar 9
			T3	35/10	4				12 -10 kV	1985		
77	Mrkonjić Grad	2	T1	110/2x10,5/10,5	20	40	----	6	17-20 kV	1978.	1998. godine	
			T2	110/2x10/10,5	20					2008		
												TR je bio van pogona od 2000. godine i dovezen je iz Lopara. Pusten u pogon u Decembru 2011 napaja samo DV 35 kV Sirovo. TR 3 110/35 kV u Junu 2018.
78	N. Travnik	2	T1	110/20/10	20	30	-----	5	3-35 kV	2004.		
			T2	110/35	10				9-10 kV			
79	Neum	2	T1	110/10/10	20	40	----	5	11-10 kV	1978.	1984. godine	
			T2	110/10,5	20					1976.		Dana xx. Xx. 2019, stari transformator T2 110/10,5 kV 20 MVA, koji je ranije prebacen iz TS Mostar 2, pusten je u pogon.
80	Nevesinje	2	T1	110/2x10,5/10,5	20	40	----	5	12-10 kV	1983.	2017.	
			T2	110/10,5(21)/21 kV	20					2017.		Dana 05. 12. 2017. godine pušten je u pogon novi transformator TR 2 110/10,5(21)/21 kV; 20 MVA.
81	Nova Topola	2	T1	110/21/10,5	20	40	----	5	12-20 kV; 7-10 kV	1973.		
			T2	110/21/10,5	20					2017		Nov TR, dovezen 2015; Dana 01. 09. 2017. godine pušten je u pogon novi transformator T2 110/21/10,5 kV, 20 MVA u TS 110/20/10 kV Nova Topola.

Redni broj	Naziv TS	Broj transformatora	Transformator	Prenosni odnos (kV/kV/kV)	Instalisana snaga (MVA)	Ukupno instalisana snaga (MVA)	Broj polja višeg napona	Broj polja nižeg napona	Broj SV polja (po nap. nivoima)	Godina puštanja u rad	Značajna rekonstrukcija	Napomena
82	Novi Grad	2	T1	110/21/10,5	20	40	---	5	8-20 kV; 8-10 kV	1978. proizveden, 2018. prebačen u TS Novi Grad		Dana 04. 04. 2018., zbog trajnog kvara na TR1 u TS Novi Grad, transformator u rezervi TR 110/21/10,5 kV 20 MVA iz TS Banja Luka 5 je prebačen u TS Novi Grad na mjesto transformatora TR 1 110/21/10,5 kV 20 MVA.
				110/21/10,5	20		----			1977.		U trajnom kvaru, predložen za otpis
			T2	110/21/10,5	20		----			2016.	2016.	Dana 30. 10. 2016. godine pušten je u pogon novi transformator TR 2 110/21/10,5 kV; 20 MVA.
83	Odžak	2	T1	110/35/10	20	28	----	4	4-35 kV	1999.		
			T2	35/10	8				10-10 kV			
84	Orašje	2	T1	110/35/10	20	40	----	5	4-35 kV	1997.		
			T2	110/35/10	20				17-10 kV			
85	Pale	2	T1	110/21/36,75	20	40	---	6	6-35 kV	2019	2001. godine	U decembru 2018 pušten je u pogon novi transformator TR 1 110/21/36,75 kV, 20 MVA. Stari transformator TR 1 110/10,5/36,75 kV, 20 MVA biće predložen za otpis.
				110/10,5/36,75	20					1977		Dolaskom novog TR1 u decembru 2018, stari transformator TR 1 110/10,5/36,75 kV, 20 MVA biće predložen za otpis.
			T2	110/10,5/36,75	20					1979		
86	Pazarić	2	T1	110/10,5/36,75	20	28	----	5	2-35 kV; 5-10 kV	1994.	2018	Dana 12. 10. 2018. završena je značajna rekonstrukcija TS Pazarić sa dva nova DV 110 kV polja, 110 kV sabirnički sistem, novo 110 kV mjesto polje i dva nova TR 110 kV polja.
			T2	35/10	8							Transformator TR 3 35/10 kV 8MVA iz TS Kiseljak je prebačen u TS Pazarić, gdje je transformator TR2.
87	Posušje	2	T1	110/35/10	20	40	----	5	4-35 kV	1995.		
			T2	110/35/10	20				16-10 kV			
88	Prijedor 1	2	T1	110/21/10,5	20	40	----	6	14-20 kV	1962.	1973. godine	
			T2	110/21/10,5	20							TS prebacena na 20 kV napon
89	Prijedor 3	1	T1	110/21/10,5	20	20	----	4	11-20 kV	1982.		TS prebacena na 20 kV napon
			T1	110/6,3	20							
90	Prijedor 5	3	T2	110/21/6,3	20	60	----	6	7-20 kV	1982.	2003. godine	
			T3	110/2x10/10	20				16-6 kV			
91	Prnjavor	2	T1	110/2x10,5/10,5	20	40,0	----	4	16-20 kV	1984.		TS prebacena na 20 kV napon
			T2	110/21/10,5	20					2015		Nov TR, pusten u pogon 2015.
			rez	110/21	12,5					1982		Prebačen TR iz Bijeljine 2 u 2014. godini, a nov TR koji je ugrađen 2011 prebačen u K.Varos, od 2015. rezerva do daljnjeg
92	Rama/ Prozor	2	T1	110/35/10	20	24	----	5	5-35 kV	2002.		
			T2	35/10	4				15-10 kV			
93	Rogatica	1	T1	110/10,5/36,75	20	20	----	5	5-35 kV; 16-10 kV	1981.		
94	Š. Brijeg	2	T1	110/2x10/10	20	40	----	5	22-10 kV	1988.	2001. godine, 2017. godine prebacivanje TR2 iz MO 6	
			T2	110/35/10	20							Dana 05. 08. 2017. godine transformator T6 110/35/10 kV 20 MVA iz TS 400/220/110 kV Mostar 4 prebačen u TS 110/20/10 kV Široki Brijeg na mjesto transformatora T2 110/20/10 kV 16 MVA, koji je u kvaru i demontiran.
				110/2x10/10	16							Stari transformator T2 110/20/10 kV 16 MVA je u kvaru i demontiran.
95	Šamac	2	T1	110/36,75(21)/10,5	16	36	----	5	5-35 kV	1980.		
			T2	110/36,75/10,5	20				5-10 kV			

Redni broj	Naziv TS	Broj transformatora	Transformator	Prenosni odnos (kV/kV/kV)	Instalisana snaga (MVA)	Ukupno instalisana snaga (MVA)	Broj polja višeg napona	Broj polja nižeg napona	Broj SN polja (po nap. nivoima)	Godina puštanja u rad	Značajna rekonstrukcija	Napomena
96	Šipovo	2	T1	110/21/10,5	20	40	----	4		2017.		Dana 10. 09. 2017. godine puštena je u pogon nova transformatorska stanica TS 110/20/10 kV Šipovo sa novim transformatorima T1 110/21/10,5 kV, 20 MVA i TR 2 110/21/10,5 kV, 20 MVA.
			T2	110/21/10,5	20		----			2017.	Dana 10. 09. 2017. godine puštena je u pogon nova transformatorska stanica TS 110/20/10 kV Šipovo sa novim transformatorima T1 110/21/10,5 kV, 20 MVA i TR 2 110/21/10,5 kV, 20 MVA.	
97	Sanski Most	2	T1	110/21/10,5	20	40	----	5	12-20 kV	1973.	2002. godine	
			T2	110/21(10,5)/10,5	20				11-10 kV			
98	Sarajevo 1	2	T2	110/36,75/10,5	63	83	----	11	15-35 kV	1957.	2005. godine, 2016. godine	
			T3	110/10,5/10,5	20				17-10 kV			Transformator T3 110/36,75/10,5(21), 20 MVA prebačen u TS Fojnica, a na njegovo mjesto došao transformator T1 110/10,5/10,5 kV, 20 MVA iz TS Sarajevo 13, Novembar 2016.
99	Sarajevo 2	4	T1	110/36,75/21(10,5)	31,5	110,5	----	6	11-35 kV	1967.	2005. godine	
			T2	110/36,75/10,5	63							
			T3	36,75/10,5	8				32-10 (20) kV			
			T4	36,75/10,5	8							
100	Sarajevo 4	2	T1	110/10,5/10,5	16	32	----	9	41 - 10 kV	1975.	2001. godine	
			T2	110/10,5/10,5	16							
101	Sarajevo 5	2	T1	110/10,5/10,5	31,5	63	----	8	36-10 kV	1977.	2000. godine, 2016 godine	
			T2	110/10,5/10,5	31,5							Zbog kvara, demontiran transformator T2 110/10,5/10,5 kV, 31,5 kV, a na njegovo mjesto prebačen transformator T2 110/10,5/10,5 kV, 31,5 kV iz TS Sarajevo 15.
102	Sarajevo 7	2	T1	110/21(10,5)/10,5	40	80	----	7	38-10 kV	2018		Dana 10. 08. 2018. pušten je u pogon novi transformator T1 110/21(10,5)/10,5 kV 40 MVA u TS Sarajevo 7. Stari transformator T1 110/10,5/10,5 kV 31,5 MVA je demontiran i predložen za otpis.
			T2	110/21(10,5)/10,5	40					2018		Dana 13. 09. 2018. pušten je u pogon novi transformator T2 110/21(10,5)/10,5 kV 40 MVA u TS Sarajevo 7. Stari transformator T2 110/10,5/10,5 kV 31,5 MVA je demontiran i predložen za otpis.
				110/10,5/10,5	31,5					1983.	2000. godine	Ugradnjom novog T1, stari transformator T1 110/10,5/10,5 kV 31,5 MVA je demontiran i predložen za otpis.
				110/10,5/10,5	31,5							Ugradnjom novog T2, stari transformator T2 110/10,5/10,5 kV 31,5 MVA je demontiran i predložen za otpis.
103	Sarajevo 8	2	T1	110/10,5/10,5	31,5	63	----	5	36-10 kV	1983.	1998. godine	
			T2	110/10,5/10,5	31,5							
104	Sarajevo 11	2	T1	110/10,5(21)/10,5	31,5	63	----	5	31 - 10 kV	2011		
			T2	110/10,5(21)/10,5	31,5							
105	Sarajevo 13	2	T1	110/21(10,5)/10,5	40	72	----	8	18 - 20 kV 19 - 10 kV	1986.	2001., 2016. godine	Stari T1 prebacen u TS Sarajevo 1 u Novembru 2016. Dana 29. 12. 2016. godine pušten je u pogon novi transformator TR 1 110/21(10,5)/10,5 kV, 40 MVA u TS 110/20/10 kV Sarajevo 13.
			T2	110/10,5/10,5	31,5							
106	Sarajevo 14	2	T1	110/10,5	31,5	63	----	8	41-10 kV	1976.	2000. godine	
			T2	110/10,5	31,5							
107	Sarajevo 15	3	T1	110/21(10,5)/10,5	40	88	----	4	1-35 kV	1979.	2001., 2017. godine	Dana 09. 03. 2017. godine pušten je u pogon novi transformator T1 110/21(10,5)/10,5 kV, 40 MVA u TS 110/20/10 kV. Stari T1 110/10,5/10,5 kV, 31,5 MVA je demontiran.
			T2	110/21(10,5)/10,5	40				37-10 kV			Demontiran transformator T2 110/10,5/10,5 kV, 31,5 kV i prebačen u TS Sarajevo 5. Dana 10. 02. 2017. godine pušten je u pogon novi transformator T2 110/21(10,5)/10,5 kV.

Redni broj	Naziv TS	Broj transformatora	Transformator	Prenosni odnos (kV/kV/kV)	Instalisana snaga (MVA)	Ukupno instalisana snaga (MVA)	Broj polja višeg napona	Broj polja nižeg napona	Broj sv. polja (po nap. nivoima)	Godina puštanja u rad	Značajna rekonstrukcija	Napomena
			T3	36,75/10,5	8							
108	Sarajevo 18	2	T1	110/10,5/36,75	31,5	39,5	----	3	5-35 kV	1982.	1997. godine	
			T2	36,75/10,5	8				25-10 kV			
109	Sokolac	1	T1	110/10,5/36,75	20	20	----	4	1-35 kV; 12-10 kV	1982.		
110	Srbac	1	T1	110/2x10,5/10,5	20	20	----	4	20-20 kV	1990.		
111	Srebrenica	2	T1	110/36,75/2x10,5	40	60	----	4	7-35 kV	1980.	2002. godine	
			T2	110/36,75/10,5	20				13-10 kV			
112	Srebrenik	2	T1	110/36,75/10,5	20	36	----	5	6-35 kV	1973.	1999. godine	
			T2	110/10,5/21	16				14-10 kV			
	Stanari	0	T1	110/36,75	10	0	----	4	3-35 kV	1979.		Dana 11. 10. 2018. sav 35 kV konzum TS Stanari (stara TS) je prebačen na TS 400/x kV Stanari, čime se TS Stanari (stara TS) isključuje van pogona trajno. Transformator T1 110/36,75 kV 10 MVA u TS Stanari (stara TS), demontiran je i predložen za otpis.
113	Stolac	4	T1	110/10,5/36,75	20	44	----	4	6-35 kV	1979.	2018	Dana 17. 05. 2018., pušten je u pogon transformator TR 2 110/(20)10/35 kV 16 MVA u TS Stolac (transformator porebačen iz TS Grude gdje je bio rezerva od maja 2017).
			T2	110/20(10)/35	16							
			T3	35/10	4				13-10 kV			
			T4	35/10	4							
114	Tešanj	2	T1	110/10,5(21)/36,75	20	40	----	3	4-35kV	1998.	2017. prebačen TR 3	Dana 07.10.2016. godine pušten u pogon novi transformator T2 110/10,5/35 kV, 20 MVA.
			T2	110/10,5/35	20				18-10kV			Transformator T3 36,75/10,5 kV 8 MVA prebačen je u TS 110/35/10 kV Kladanj.
				36,75/10,5	8							
115	Teslić	2	T1	110/36,75/10,5	40	60		5	10-35 kV	2019		Dana 07. 07. 2019. pušten je u pogon novi transformator TR 1 110/36,75/10,5 kV, 40 MVA. Stari transformator TR1 110/36,75/10,5 kV 20 MVA je ostavljen kao rezerva.
				110/36,75/10,5	20		----			1977.		Dana 07. 07. 2019., puštanjem u pogon novog transformatora TR 1 110/36,75/10,5 kV, 40 MVA, stari transformator TR1 je ostavljen kao rezerva.
			T2	110/10/35	20				12-10 kV	1972.		T2 pusten u pogon 2012 opet, star trafo iz 1972. godine, dovezen iz TS Derventa
116	Tomislavgrad	2	T1	110/35/10	20	40	----	7	4-35 kV	1986.	2001. godine	
			T2	110/35/10	20				15-10 kV			
117	Travnik 1	2	T1	110/36,75/6,3	20	60	----	5	9-35 kV	1969.	2000. godine	
			T2	110/10,5(21)/36,75	40				12-10 kV			
118	Travnik 2	1	T	110/21(10,5)/10,5	20	20	----	4	17-10 kV	1985./1986.	2000./2001. godine	
119	Trebinje 1	1	T1	110/35/10	20	20	----	4	6-35 kV; 20-10 kV	1986.		
120	Tuzla 3	1	T1	110/10,5(21)/36,75	20	20	----	4		2017		Dana 27. 09. 2017. godine puštena je u pogon nova transformatorska stanica TS 110/20/10 kV Tuzla 3 sa transformatorom T1 110/10,5(21)/10,5 kV 20 MVA, koji je bio rezerva u TS 110/35/10 kV Tešanj.
121	Tuzla 5	2	T1	110/36,75/6,3	31,5	63	----	7	6-35 kV	1988.		
			T2	110/36,75/6,3	31,5				29-6 kV			
122	Tuzla Centar	2	T1	110/36,75/10,5	40	80	----	9	11-35 kV	1977.	2003./2004. godine	Nov TR 1 ugrađen u Decembru 2015
			T2	110/36,75/10,5	40				23-10 kV			
123	Ukrina	1	T1	110/21	10	10	----	4	7-20 kV	1983.	2000. godine	
			T1	110/20/10	20					1987.		

Redni broj	Naziv TS	Broj transformatora	Transformator	Prenosni odnos (kV/kV/kV)	Instalisana snaga (MVA)	Ukupno instalisana snaga (MVA)	Broj polja višeg napona	Broj polja nižeg napona	Broj sv. polja (po nap. nivoima): 8-20 kV; 8-10 kV	Godina puštanja u rad	Značajna rekonstrukcija	Napomena
124	Uskoplje/Gornji Vakuf	2	T2	110/10(20)/10	20	40	----	4		1982		Ugradnjom novog transformatora TR 2 110/10,5(21)/10,5 u TS Mostar 7, transformator koji je do tad bio TR 2 u TS Mostar 7 prebačen je u TS Uskoplje/Gornji Vakuf kao transformator TR 2.
125	Vareš	1	T	110/10,5(21)/36,75	40	40	----	3	6-35 kV 12-10 kV	1979.		
126	Velika Kladuša	2	T1	110/10,5(21)/36,75	20	40	----	5	1-35kV	1978.	2005. godine	
			T2	110/36,75/10,5(21)	20				15-10kV			
127	Visoko	2	T1	110/10,5/36,75	20	40	----	7	6-35 kV	1970.	2003./2005. godine	TS u dvovlasništvu, oba TR u vlasništvu Kompanije
			T2	110/36,75/21(10,5)	20				33-10 kV			
128	Vitez	2	T1	110/21/10,5	20	40	----	5	10-20 kV	1983.		
			T2	110/20/10	20				10-10 kV			
129	Vlasenica	2	T1	110/36,75/10,5	20	28	----	4	10-35 kV	1981.		Transformator TR 2 36,75/10,5 kV 8 MVA iz TS Vlasenica prešao je u vlasništvo Kompanije Elektroprenos BiH.
			T2	36,75/10,5	8				13-10 kV			
130	Vrnograč	1	T	110/10,5(21)/36,75	20	20	----	4	1-35 kV 12-10kV	1987.	2002. godine	
131	Zavidovići	2	T1	110/10,5(21)/36,75	40	71,5	----	5	4-35 kV	1978.	2002./2004. godine; 2011 zamjenjen stari T2 8 MVA, 35/10 kV sa	
			T2	110/36,75/21(10,5)	31,5				21-10 kV			
132	Zenica 1	2	T1	110/36,75/6,3	20	51,5	----	8	11-35 kV	1954.	2001./2002. godine	
			T2	110/36,75/6,3	31,5				10-10 kV			
133	Zenica 3	3	T1	110/21(10,5)/10,5	16	64,0	----	5	7-35 kV	1979.		TR, koji je od ranije dovezen iz BL u Tuzla Centar, u rezervi je bio kad je ugrađen novi TR 1 u Decembru 2015 u Tuzla Centar, u Aprilu 2016 prebačen u TS Zenica 3 kada se stari TR 2 u Zenica 3 pokvario
			T2	110//10,5(21)/36,75	40				21-20 kV			
			T3	36,75/10,5	8				17-10 kV			
134	Zenica 4	1	T	110/21/36,75	40	40	----	3	3-35 kV 17-20 kV	2002.		
135	Zvornik	2	T1	110/36,75/10,5	20	40	----	10	8-35 kV	1981.	1994. godine	
			T2	110/36,75/10,5	20					2019		Dana 08. 08. 2019., nakon završene rekonstrukcije TS Zvornik, pušten je u pogon novi transformator TR 2 110/36,75/10,5 kV, 20 MVA.

Prilog 1B - Transformatorske stanice u vlasništvu Elektroprenosa BiH

Redni broj	Naziv TS	Broj transformatora	Transformator	Prenosni odnos (kV/kV/kV)	Instalisana snaga (MVA)	Ukupno instalisana snaga (MVA)	Broj polja višeg napona	Broj polja nižeg napona	Broj SN polja (po nap. nivoima)	Godina puštanja u rad	Značajna rekonstrukcija	Napomena
TRAFOSTANICE 35/10 kV; od rednog broja 1 do 4; (stanje do 30.09.2019.)												
1	Glamoč	2	T1	35/10	4	6,5	----	----	5-35 kV	1998.		
			T2	35/10	2,5				12-10 kV			
2	Kalesija	2	T1	35/10	8	16	----	----				2008. godine instalisan TR 1
			T2	35/10,5	8				5-35 kV; 11-10 kV			
3	Kerep	1	T	36,75/10,5	8	8	----	----	1-35 kV; 9-10 kV	2000.		
4	Žepče	4	T1a	36,75/10,5	4	16	----	----	6-35 kV	1986.		Dana 28. 06. 2018. prebačen je transformator TR 3 36,75/10,5 kV 4 MVA iz TS Goražde 1 u TS Žepče. Transformator će biti smješten na mjesto transformatora T1a 35/10 kV 4MVA, koji je u kvaru od 13. 06. 2018.
			T1a	35/10	4							Od dana 13.06. 2018. transformator u kvaru, nakon analize utvrdiće se daljna sudbina ovog TR.
			T1b	35/10	4							
			T2	35/10	4				11-10 kV			

Prilog 2A - Dalekovodi koji nisu u vlasništvu Elektroprenosa BiH, a u funkciji su prenosa električne energije u BiH, od rednog broja 1 do 5; (stanje do 30. 09. 2019.)

Redni broj	Naziv dalekovoda	Naponski nivo (kV)	Godina izgradnje/ rekonstrukcije	Materijal i poprečni presjek faznog vodiča (mm ² /fazi)	Materijal i poprečni presjek zaštitnog užeta (mm ²)	Materijal i tip stubova	Dužina u BiH (km)	Ukupna dužina (km)	Napomena
1	Buk Bijela - HE Piva (CG)	220	1976	Al/Fe 490/65	2xFe III 1x95	Željezni , bez AKZ, tip T	12,70	23,40	Cijelom dužinom u vlasništvu EP CG
2	Buško Blato (HEP) - Kraljevac (HR)	110	1982	Al-Fe 240/40	Fe III 1x50		23,60	36,40	Cijelom dužinom u vlasništvu HEP-a
3	Buško Blato (HEP) - Peruća (HR)	110	1969/72	Al-Fe 150/25	Fe III 1x50		13,20	35,30	Cijelom dužinom u vlasništvu HEP-a
4	Livno - Buško Blato (HEP)	110	1980	Al/Fe 240/40	Fe III 1x50	Željezni	12,39	12,39	Cijelom dužinom u vlasništvu HEP-a
5	Ljubuški - Vrgorac (HR)	110	1976/2013	Al-Fe 150/25 i 240/40	Fe III 1x50	Željezni	11,27	15,33	Pušten pod napon 110 kV. U vlasništvu HEP-a 15.33 od 15.49 km (98.97 %)

Prilog 2B - Transformatorske stanice u dvovlasništvu, od rednog broja 1 do 8; (stanje do 30. 09. 2019.)

Redni broj	Naziv TS	Broj transformatora	Transformator	Prenosni odnos (kV/kV/kV)	Instalisana snaga (MVA)	Ukupno instalisana snaga (MVA)	Broj polja višeg napona	Broj polja nižeg napona	Broj SN polja (po nap. nivoima)	Godina puštanja u rad	Značajna rekonstrukcija	Napomena
1	Cementara	2	T2	110/6	----	----	---	2	2 - 35 IV	1981.	----	TS u dvovlasništvu, T1 u vlasništvu Kompanije, a T2 i T3 u vlasništvu Cementare
			T3	110/6	----				8-10 kV			
2	EVP Blažuj	2	T1	110/25	7.5	15	----	3	----	----	2002. godine	TS u dvovlasništvu, dva transformatora u vlasništvu "Željeznica"
			T2	110/25	7.5				----			
3	EVP Dobrinje					----	----	3	----	1970.		TS u dvovlasništvu, dva transformatora u vlasništvu "Željeznica", 110 kV sabirnice u vlasništvu Elektroprenosa
4	EVP Konjic	2	T1	110/25	7.5	15	----	3	----	----	----	TS u dvovlasništvu, dva transformatora u vlasništvu "Željeznica"
			T2	110/25	7.5							
5	EVP Kulen Vakuf	2	T1	110/25	7.5	15	----	4	1 - 10 kV	----	----	TS u dvovlasništvu, dva transformatora u vlasništvu "Željeznica"
			T2	110/25	7.5				---			
6	HAK*	----	----	----	----	----	----	7	14 - 6 kV	1975.		TS u dvovlasništvu, oba TR u vlasništvu Kompanije, T2 prebačen u Lukavac, ostao samo T1
			----	----	----							
7	Ilijaš	----	----	----	----	----	----	2	----	----		Još nema transformatora u TS, planirana su dva i oba u vlasništvu Kompanije
			----	----	----				----			
8	Visoko	----	----	----	----	----	----	7	6 - 35 kV	1970.	2003./2005. godine	TS u dvovlasništvu, oba TR u vlasništvu Kompanije
			----	----	----				33 - 10 kV			

Prilog 2C - Transformatorske stanice koje nisu u vlasništvu Elektroprivreda BiH, a koriste se u svrhu obavljanja djelatnosti prenosa električne energije u BiH, od rednog broja 1 do 22; (stanje do 30. 09. 2019.)

Redni broj	Naziv TS	Broj transformatora	Transformator	Prenosni odnos (kV/kV/kV)	Instalisana snaga (MVA)	Ukupno instalisana snaga (MVA)	Broj polja višeg napona	Broj polja nižeg napona	Broj SN polja (po nap. nivoima)	Godina puštanja u rad	Značajna rekonstrukcija	Napomena
1	HE Grabovica			220/x								
2	HE Rama			220/x								
3	HE Salakovac			220/x								
4	TE Kakanj			220/x								
5	TE Tuzla			220/x								
6	TS EAL			220/x								TS 220/x kV EAL u funkciji napajanja fabrike EAL.
7	HE Bočac			110/x								
8	HE Dub			110/x								U vlasništvu mHE Dub
9	HE Jablanica			110/x								
10	HE Jajce 1			110/x								
11	HE Mostar			110/x								
12	HE Mostarsko Blato			110/x								U funkciji prenosa je potez DV 110 kV Mostar 5 - HE Mostarsko Blato - Mostar 4 ali se novoizgrađeni ulaz/izlaz u HE Mostarsko Blato još uvijek nalazi u probnom radu
13	HE Peč-Mlini			110/x								
14	HE Trebinje 1			110/x								
15	TS Bjelajce			110/x								TS u vlasništvu kompanije RS Silicon
16	TS Buško Blato (HEP)			110/x								TS u vlasništvu HEP-a
17	TS Celuloza			110/x								TS 110/x kV u funkciji napajanja fabrike celuloze i papira Celuloza-Prijedor.
18	TS Doboj Istok			110/x								TS 110/x kV priključena na DV 110 kV Doboj 1 – Gračanica, za potrebe napajanja distributivnog konzuma EPBiH.
19	TS Glinica			110/x								TS 110/x kV u funkciji napajanja fabrike Alumina d.o.o. Zvornik.
20	TS Sarajevo 12			110/x								
21	TS Zenica jug			110/x								
22	TS Zenica sjever			110/x								

Prilog 3 - Dalekovodi koji nisu u vlasništvu Elektroprenosa BiH i nisu u funkciji prenosa električne energije u BiH, od rednog broja 1 do 11; (stanje do 30. 09. 2019.)

Redni broj	Naziv dalekovoda	Naponski nivo (kV)	Godina izgradnje/	Materijal i poprečni presjek	Materijal i poprečni presjek	Materijal i tip stubova	Dužina u BiH (km)	Ukupna dužina (km)	Napomena
1	Bajina Bašta - HE B. Bašta (1)	220	1966	Al/Fe 360/57	Fe 2x50		7,40	8,07	Cijelom dužinom u vlasništvu EMS
2	Bajina Bašta - HE Bajina Bašta (2)	220	1966	Al/Fe 360/57	Fe 2x50		7,50	8,17	Cijelom dužinom u vlasništvu EMS
3	Bajina Bašta - Pljevlja 2	220	1958	Al/Fe 360/57	Fe 2x50		17,00	97,02	
4	Bajina Bašta - Sremska Mitrovica 2	220	1962	Al/Fe 360/57	Fe 2x50		46,00	144,99	Cijelom dužinom u vlasništvu EMS
5	Bajina Bašta - Vardište	220	1958	Al/Fe 360/57	OPGW D ACS 49; OPGW E AA/ACS		0,20	27,30	Cijelom dužinom u vlasništvu EMS
6	HE Bistrica - Vardište	220	1958	Al/Fe 360/57	OPGW D ACS 49; Fe III 1x50		13,20	36,85	Cijelom dužinom u vlasništvu EMS
7	HE Piva - Pljevlja (1)	220	1976	Al/Fe 490/65	2 x Fe III 1x95		12,00	49,80	Cijelom dužinom u vlasništvu EP CG
8	HE Piva - Pljevlja (2)	220	1976	Al/Fe 490/65	2 x Fe III 1x95		12,00	49,30	Cijelom dužinom u vlasništvu EP CG
9	HE Zvornik - Lešnica	110	1953	Al-Fe 150/25	Fe 1x35		19,60	45,85	Cijelom dužinom u vlasništvu EMS
10	HE Zvornik - Loznica	110	1956	Al-Fe 150/25	Fe 1x35		19,00	25,65	Cijelom dužinom u vlasništvu EMS
11	HE Zvornik - Osečina	110	1956	Al-Fe 150/25	Fe 1x35		19,00	64,68	Cijelom dužinom u vlasništvu EMS